

Vozes da Cidade

A história do desfalque da Fatur foi uma surpresa para os seus directores. Segunda-feira passada, o caixa da companhia mandou entregar ao sub-director, sr. Jounskins, que é igualmente o representante da Pan-American, as chaves do cofre, informando que se recolhia a uma casa de saúde. Nessa mesma ocasião mandava adotar a mesma medida que existia em outras, mas coberta por vales diversos.

O sr. Jounskins, ao receber a chave e o recado, tomou imediatamente uma providência: chamou dois contadores da companhia e por eles mandou abrir o cofre. Verificou-se que existia, realmente, uma diferença de cerca de 10 milhões de cruzeiros, distribuídos em vales. O fato foi imediatamente comunicado à alta direcção da empresa, que, então, mandou que se procedesse a um levantamento geral da escrita. Os primeiros exames, feitos às pressas, acusaram um desfalque no valor de vinte milhões de cruzeiros, que se tinha processando há cinco anos. Os desvios de dinheiro eram feitos da seguinte maneira: certos empréstimos eram dados como empréstimos na caixa, porém não depositados na conta-corrente dos bancos.

Diante da gravidade da revelação, foi convocado o Conselho Administrativo da Panair, que ontem se reuniu, às 17.30, tendo antes mandado lacrar o cofre da empresa, e ordenado a abertura de inquérito.

No "repellon" do Copacabana foram consumidas 1000 garrafas de champagne, ou seja, uma garrafa para cada duas pessoas presentes.

O sr. Carlos Roberto de Aguiar Moreira, secretário particular do presidente da República, candidato a deputado pelo Estado do Rio, será o tabelião do próximo cartório a se vagar.

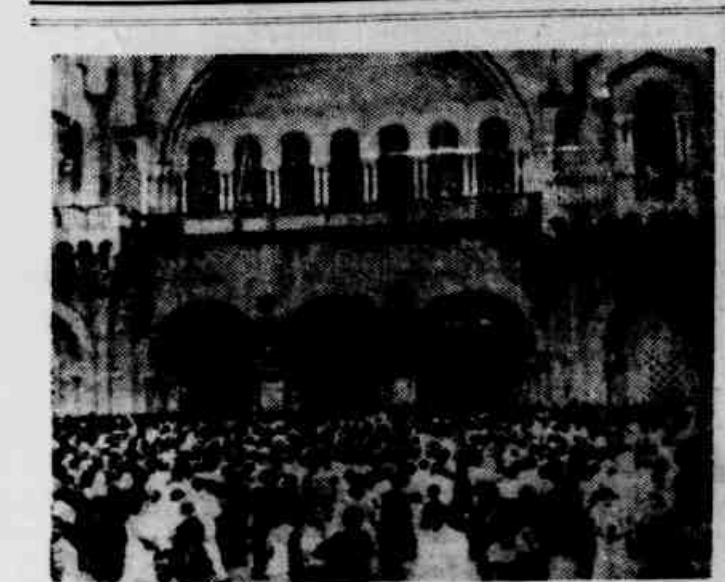
A primeira consequência da divergência entre o sr. Guilherme de Silveira e o senador Vitorino Freire foi a demissão de um sobrinho do representante maranhense do gabinete do titular da Fazenda. Em resposta a esta notícia, o presidente da República nomeou o sr. Francisco Santos de Brito Freire para o cargo de fiel de tesoureiro do Tesouro Nacional, com os vencimentos de oito mil e quatrocentos cruzeiros, na qualidade de funcionário letra O.

JOSÉ DO RIO

S. A. EDITORA TRIBUNA DA IMPRENSA

COBRANÇA DE NOVAS CHAMADAS

A Diretoria da Sociedade Anônima Editora TRIBUNA DA IMPRENSA, com sede à rua do Lavradio, 98, comunica aos seus acionistas que está efetuando a cobrança das chamadas de 10% do capital correspondentes aos meses de outubro, novembro e dezembro p.p. O pagamento pode ser feito nos expedientes da manhã e da tarde, (7 h às 18 horas), ou, através de cobrador autorizado, cuja presença pode ser solicitada para o telefone 32-8188, ramal 12, no mesmo horário.



A BENÇÃO DA PRIMEIRA SEXTA-FEIRA

Cerca de cinco mil pessoas já se encontravam hoje, desde às 4.30 horas, em frente à Igreja de São Sebastião, na rua Haddock Lobo, para receber a benção de primeira sexta-feira das chamadas "frades capuchinhos". Duas filas de automóveis se estendiam desde a Avenida Paulo de Frontin até à rua Campos Sales, à espera da primeira missa. O movimento, na rua, os bondes apinhados de ventres, a perturbação causada ao tráfego sempre pronto a perturbar-se completaram o quadro que marca anualmente a passagem da primeira sexta-feira. O sentimento cristão do povo atrai moradores dos bairros mais longínquos para receber o seu quinhão de água benta que lhes há de dar consolo e alegria no correr de todas as semanas. E do público acumulado em frente à igreja por ocasião de uma das missas matutinas o flagrante que acima reproduzimos.

VERGONHA NACIONAL ... (artigo na pág. 4)



Georgino abraça Mendes de Moraes

Georgino corretor vendeu a Georgino banqueiro

Por que custou tão caro o terreno do Banco Industrial

Nas explicações que nos forneceu o Banco Industrial Brasileiro ontem aqui divulgadas, sobre o que chamamos negociata — a venda do edifício em construção na Avenida Rio Branco esquina de Vargas ao I.A.P.C., o ponto capital da defesa foi o preço do terreno. O Banco Industrial exibiu escritura da compra do terreno por Cr\$ 53.053.123,30. Esse preço, superior ao da avaliação, pretendia justificar, acrescido do custo da construção, juros e lucros de 20% sobre os próprios juros, o preço pelo qual o general Dutra autorizou a compra do edifício pelo Instituto dos Comerciantes.

Apenas um detalhe foi omitido na explicação do Banco Industrial Brasileiro. A quem comprou o Banco esse terreno? Uma parte considerável dele, à I.S.A. Imóveis, escritório de corretagem de prédios e terrenos.

Quem é a I.S.A. Imóveis? E' Georgino Avelino, o mesmo presidente do Banco Industrial Brasileiro, senador e amigo do presidente da República.

Assim, Georgino Avelino, presidente do Banco compra a Georgino Avelino corretor de imóveis o terreno em que vai ser construído o edifício do Banco.

Não admira que o terreno tenha sido vendido por tão alto preço. Pois, de duas uma: ou a escritura é fantástica e se destina apenas a constatar a transação com o I.A.P.C., ou é verdadeira, e neste caso Georgino Avelino, pres. do Banco Industrial, lesou os acionistas do Banco para dar lucro ao seu escritório de imóveis.

Assim, Georgino Avelino eleito senador faz-se presidente de um Banco, apesar de ter letras protestadas. Uma vez na presidência, obtém "por ordem superior", contra a opinião do Conselho Superior das Caixas Econômicas, um empréstimo da Caixa Econômica para financiar a construção de um edifício em terreno que ele próprio vendeu a si mesmo. Uma vez o edifício quase concluído, trata de vendê-lo ao Instituto dos Comerciantes para pagar a dívida que o Banco contraiu com o Banco do Brasil — e embolsar a diferença.

Tal é, em síntese, o mecanismo do negócio autorizado pelo chefe do Governo em suas diversas fases, desde o empréstimo da Caixa Econômica até a compra pelo I.A.P.C.

A explicação do Banco Industrial, portanto, peca pela má-fé com que apresenta escrituras em que o presidente

O Presidente Dutra autorizou o negócio

Texto do despacho no Catete consumando a operação do Banco Industrial Brasileiro — Esquema do negócio

A venda do edifício, em construção, do Banco Industrial Brasileiro ao Instituto dos Comerciantes, via Caixa de Mobilização Bancária do Banco do Brasil, foi plenamente autorizada pelo chefe do Governo, em despacho regular, de efeito líquido e certo.

O esquema da operação é este:

- 1) — O Banco Industrial Brasileiro deve ao Governo, isto é, à Caixa de Mobilização Bancária, aproximadamente 300 milhões de cruzeiros.
- 2) — O Governo deve ao Instituto dos Comerciantes cerca de 1 bilhão de cruzeiros (quotas não pagas, juros, etc.).
- 3) — O Banco Industrial vende ao Instituto dos Comerciantes o seu edifício em construção por 185 milhões.
- 4) — O Instituto dos Comerciantes abate essa importância na conta devedora do Governo.
- 5) — O Governo abate de 185 milhões a conta devedora do Banco Industrial na Caixa de Mobilização Bancária.

Assim o Banco Industrial passa a dever menos de metade do que devia, o Instituto fica com um edifício e — e o que? Salva-se um Banco que de outro modo iria à garra, depois de andar metido em toda sorte de especulações inflacionárias.

ORIGEM DO CONFLITO

A operação estava bem estudada. Os peritos do I.A.P.C. vasculharam o edifício, avaliaram-no por todos os lados. O senador Georgino Avelino, eleito presidente do Banco para salvá-lo de seus antigos pecados com o gatilho, conseguiu a grande manobra.

Mas aconteceu que o prefeito do Distrito Federal brigou com o senador Vitorino Freire, que não tinha nada a ver com a história.

Como o senador Vitorino é (Conclua na 2.ª página)

Desculpa

A Secretaria de Finanças da Prefeitura tentou desmentir a nossa reportagem sobre o brutal aumento de impostos municipais. Como? Declarando, em nota oficial, que desautorizou "sempre" foi de iniciativa do Poder Executivo. Quer dizer:

1. Confirma todas as nossas informações em relação à excessiva majoração de tributos municipais.
2. Procura ressaltar a responsabilidade do sr. Mendes de Moraes, atribuindo à Câmara dos Vereadores o aumento determinado em alguns casos.
3. Portanto, fica provado, pela própria Secretaria de Finanças, que o administrador Mendes de Moraes promoveu o escandaloso aumento de quase todos os impostos cobrados pela Prefeitura, quer tendo a iniciativa de algumas dessas majorações, quer não usando, como o faz abusivamente com quase todas as deliberações da Câmara, os direitos de veto.
4. Responsabilidade do Prefeito é indistigável.

Há urânio no Brasil

As minas de Conquista não são exploráveis — Até 7% nas de Afonso Cláudio, afirma o sr. Mário Pinto, do Ministério da Agricultura

O diretor geral do Departamento Nacional da Produção Mineral, sr. M. da Agricultura, fez uma exposição dos estudos realizados pelo departamento, em relação à ocorrência de urânio em nosso país. O relatório dava notícia dos trabalhos realizados pelos técnicos daquele órgão em Conquista, no Estado da Bahia, onde teriam sido descobertas jazidas de urânio.

Prestando declarações a este jornal, o sr. Mário da Silva Pinto disse inicialmente não ser possível informar o teor das declarações ao ministro, dado o caráter sigiloso do assunto. A VERDADE SOBRE CONQUISTA — "Muito do que se publicou em torno da descoberta de urânio na região de Conquista, é exagerado — afirmou o diretor-geral. Através de notícias veiculadas pelo sr. Oscar Cordeiro, o departamento teve ciência de que havia sido demonstrada a ocorrência de minerais uraníferos naquela região. Para averiguar, enviou aquele Estado o chefe da divisão de petrografia da divisão de geologia, engenheiro Soraça, que, examinando o material encontrado e posto em exposição, concluiu que se tratava de berilo e não de urânio. Entretanto, levando as suas pesquisas até ao município de Conquista, por indicação de sr. Oscar Cordeiro, conseguiu descobrir minerais uraníferos, aparente-



NA FRONTEIRA DO DISTRITO FEDERAL

Casas, vizinha ao Distrito Federal, dispõe de uma única bica para o abastecimento de água para uma população de cem mil pessoas. Na foto: as mães e filhas de populares, junto a bica, aguardando a vez. (Reportagem na TERCEIRA PAGINA)

Teria sido accidental a morte da sra. Monique Silva Ramos

Os amigos do casal não admitem a possibilidade de crime ou suicídio — Favoráveis à inocência do acusado as declarações do médico e da enfermeira

BIARRITZ, 6 (de Pierre Ledieu, da France Presse) — Salindo da reserva que até agora se impusera, o doutor Leroy, chamado à cabeceira de Monique de Silva Ramos em 2 de outubro último, declarou a "France Presse": "Foi pelas sete horas da manhã que, chamado pelo meu colega Benoit, médico da família Silva Ramos, cheguei à Villa Fazenda. Monique morrera pouco antes, no entanto uma enfermeira, a srta. Dufeu, chegou alguns minutos mais cedo, fazia ainda massagens no coração da jovem senhora. A pedido do dr. Benoit, dei-lhe uma injeção intracardíaca de adrenalina, mas isso não serviu, sem nenhuma esperança de ressurreição para a moça. Tudo, porém, devia ser tentado e assim se fez. O marido, que se encontrava perto do corpo de sua mulher, chorava. Sua atitude era a de um homem sob o peso de uma dor crucial".

DECLARAÇÕES DA ENFERMEIRA

Quanto à srta. Dufeu, declarou-nos: "Foi o próprio sr. Silva Ramos que me telefonou, cerca de 6 horas e meia da manhã, para a clínica onde trabalhava, para que eu viesse com urgência à Villa Fazenda. Dois anos antes, eu já tivera ocasião de tratar da srta. Monique. Quando cheguei, às 6 e trinta e pouco, esta acabava de falecer. Junto dela estavam o dr. Benoit, a srta. Maud Greshell, e a filha do casal e o sr. Silva Ramos, que chorava e parecia transtornado. As poucas palavras que pronunciei denunciavam a imensa dor de um homem que perde bruscamente a mulher amada". E a enfermeira acrescentou: "Ajudei a a fazer a toilette mortuária. Atamos com um lenço o maxilar da jovem senhora, que caíra. Todo sinal de espasmo ou contração desapareceu depois da morte. No corpo da moça não notei traço algum suspeito. A srta. Silva Ramos foi então vestida com um peignoir de seda que achamos em sua guarda-roupa, mas seu marido pediu-nos que a vestíssemos com uma saia e uma blusa de que gostava particularmente e foi ele próprio buscá-las. A conduta do sr. Silva Ramos, concluiu a enfermeira, pareceu-me absolutamente normal e sincera".

OPINIÃO DO MÉDICO LEGISTA

Por sua vez, o dr. Garat, médico legista de Bayonne, encarregado da primeira autopsia, declarou a "France Presse": "Como o sr. João Carlos da Silva Ramos tinha absorvido um suporífero antes de entrar em coma, era preciso obter, antes de mais nada, a confirmação científica de suas palavras. Por isso tomei, do cadáver, retalhos do estômago, do rim esquerdo e da urina contida na bexiga. O exame toxicológico provou a presença de barbitúrico

nesses órgãos e que veio demonstrar que o acusado não faltou com a verdade. É possível que estriquinha injetada a mando do dr. Benoit na enferma tenha determinado a contração do maxilar constatada durante o coma. A quantidade de estriquinha prescrita a título de remédio foi aliás encontrada, durante a autopsia. Não encontrei traços de nenhum outro veneno no organismo. Sabe-se hoje, aliás, de maneira precisa, que a srta. Silva Ramos entrou em estado de coma entre duas e meia e três horas da manhã. Até sua morte, a jovem senhora não voltou a si. Foi portanto apenas pelas informações do acusado quanto às causas eventuais do coma, isto é, absorção de grande quantidade de barbitúrico, que lhe foram aplicadas as injeções de estriquinha necessárias em tais circunstâncias. Não se pode excluir a hipótese de que,

(Conclua na 2.ª página)

Fritz Thyssen em Buenos Aires

BUENOS AIRES 6 (AFP) — Fritz Thyssen, ex-magnata da indústria alemã, chegou ontem a Buenos Aires. Declarou ter vindo à Argentina a fim de visitar sua filha que aqui reside há mais de 10 anos.

Recado ao leitor

Na 4.ª página publicamos hoje um curioso e documentado artigo: A situação econômica e financeira do Rio Grande do Sul. O autor é conhecido profundo dos problemas gaúchos. Foi diretor de Estatística do Estado. Hoje é deputado estadual pelo Partido Libertador. O sr. Mem de Sá traça um panorama da situação econômica e financeira do grande abastecedor de cereais do Rio, o Estado economicamente melhor constituído do país. E suas conclusões não são otimistas, o que deve representar uma advertência para todos nós.

Também na 4.ª página continuam a sair as "Cartas" dos nossos correspondentes em várias partes do mundo. Ali, melhor que em qualquer telegrama, o leitor encontra a explicação do que está acontecendo no mundo — completada pela seção "Um dia no mundo", que sai sempre na 3.ª página.

Hoje desvendamos um segredo: o número das cadeiras cativas vendidas até hoje. E quanto está custando a construção do Estádio Municipal. Somos contra o Estádio? Não se trata disso. Somos contra o segredo nas finanças públicas. Somos a favor de que o povo saiba como se trata o dinheiro dos impostos que ele paga.

O REDATOR DE PLANTÃO

CIDADE DO VATICANO, 6 (A.F.P.) — O Papa recebeu em audiência privada o sr. Frederico Castello Branco Clark, embaixador do Brasil.

O Papa recebeu em audiência privada o sr. Frederico Castello Branco Clark, embaixador do Brasil.

POR QUÊ?

Já estamos quase no fim da primeira semana de janeiro e algumas repartições não pagaram ainda o abono de Natal aos seus funcionários. Motivos diversos têm sido alegados, mas não convencem, pois o benefício visou atender o funcionário precisamente na época em que mais se gasta com os festejos de fim de ano. Em determinadas repartições o abono vem sendo pago paulatinamente, como é o caso do IBGE. Os mais felizardos, segundo nos escreve um leitor, foram os funcionários da seção de Estatística que o receberam desde o dia 25 de dezembro. Mas os que trabalham nos órgãos sediados no Edifício Serrador e na Praia Vermelha só vão recebê-lo a partir do dia 15. Estranha o mistério o critério adotado e pergunta:

"Por que essa disparidade no pagamento do abono aos servidores do IBGE?"

Os moradores da praça Santa Fé, que se utilizam dos ônibus das linhas 73, 102 e 103, não se conformam com o fato de que os ônibus não param em frente à confusão ali existente, como ocorre com os carros de outras empresas, e sim no seu ponto terminal, situado nas ruas desembargador Ildro e Carlos Vasconcelos. Em consequência, os passageiros são obrigados a maior caminhada, pois os pontos ficam do outro lado da praça. Vários apelos já foram feitos sem solução. Sabe-se, por outro lado, que a Inspetoria de Tráfego não cria obstáculos à pretensão, uma vez que não há naquele logradouro o mesmo congestionamento das artérias mais movimentadas. Diante disso, por que os ônibus 73, 102 e 103 não fazem uma parada no mesmo local usado pelos demais veículos, para desembarcar final de seus passageiros, utilizando os pontos terminais para início de retorno de viagem?"

FORO

Fixada em 32 anos a pena do assassino do inspetor

O Tribunal do Júri reuniu-se ontem pela primeira vez neste ano, tendo julgado o réu Francisco Xavier de Oliveira, acusado de haver morto Francisco Ramos de Oliveira, inspetor de alunos do Colégio D. Pedro II, no dia 25 de dezembro de 1946, na rua São Clemente, em Botafogo, usando uma lima triangular para a prática do delito.

Este foi o segundo julgamento de Francisco, pois, tendo sido condenado a trinta anos de reclusão no primeiro Júri, teve, de conformidade com a lei, o direito de pleitear novo julgamento.

Funcionou no Júri de ontem o promotor Marcelo Heltor de Souza e o advogado Alfredo Tranjan foi seu auxiliar, representando a família da vítima. A defesa esteve a cargo dos advogados Jofre Alcântara e Pereira Gomes, este último fazendo a sua entrada.

Finda a leitura do relatório pelo juiz Faustino Nascimento, presidente do Tribunal, o promotor Heltor de Souza iniciou a acusação mostrando que o acusado era um indivíduo de péssimos antecedentes criminais, reincidindo especificamente em homicídio e em crimes de violência. A certa altura da acusação afirmou que o réu já fora julgado, acrescentando que lamentava não haver no país a pena de morte, pois se nossa legislação o permitisse, pleitearia esta sanção para o acusado, autor de cinco delitos de sangue e homicídio no Estado de Minas. Em seguida usou da palavra o acusado, particular, advogado Alcântara, que denunciou o perigo que constituía a aplicação de uma pena branda ao réu, levando-se em conta a sua periculosidade e a maneira torpe e fútil por que praticara mais um homicídio.

Em seguida foi dada a palavra à defesa que sustentou a legítima defesa própria por parte do acusado. Em primeiro lugar falou o advogado Pereira Gomes que analisou diversas peças do processo e fez a defesa do acusado. O advogado Jofre de Alcântara fez o estudo psicológico do criminoso, sustentando que ele fora agredido por três pessoas. Nesta altura do julgamento os debates se tornaram acalorados, com troca de apertes.

Cerca de meia hora depois a defesa terminou seu trabalho e o juiz presidente redigiu as questões, lendo-as para os jurados que imediatamente recolheram-se à sala secreta.

Por volta das 19.30 horas voltaram os jurados à sala e o juiz deu a sentença condenando o assassino à pena máxima, 30 anos de reclusão, e ainda lhe foi aplicada a medida de segurança de internação por dois anos, após o cumprimento da pena, em Colônia Agrícola.

AUMENTOU O NÚMERO DE PROCESSOS DISTRIBUÍDOS

O serviço de Distribuição da Corregedoria do Distrito Federal teve de apresentar os primeiros resultados das estatísticas que está sendo elaborada pelo chefe daquele serviço, sr. Romeu Tonini, e que diz respeito ao ano de 1949, recém-fimado, em comparação com as cifras de processos distribuídos durante o ano de 1948, que sejam da mesma espécie.

Trata-se de resultados parciais, uma vez que não estão computadas as medidas gerais tomadas de uma modo geral todas as espécies aumentaram, não havendo queda nessa no processo da Economia Popular, "habus-corpus", e queixas-crime, comparativamente ao ano anterior.

Descontentes os proprietários de bars com o tabelamento de bebidas

Afirmam, entretanto, que não restringirão as encomendas para o Carnaval — Alega prejuízos o superintendente da Brachma

Não havendo como demover o sr. Mendes de Moraes do propósito de continuar perturbando o abastecimento de carne ao Distrito Federal, o presidente da República ordenou ao ministro da Agricultura, sr. Daniel de Carvalho, a elaboração imediata do Plano de Abastecimento de Carne para o ano de 1949. Na estrutura desse plano deveriam ser aproveitadas as conclusões a que chegara meses antes a Sub-Comissão de Carne e Laticínios, concluídas estas sabidamente pelo chefe do executivo do Distrito.

No dia 24 de dezembro de 1948 o titular da Agricultura enviou ao sr. Mendes de Moraes, acompanhado de um cartão-memo, o projeto do Plano de Abastecimento de Carne para o ano de 1949. Os dias seguintes foram dedicados ao estudo da cordialidade do ministro: "Ao prezado amigo, general Angelo Mendes de Moraes, com os cumprimentos do Daniel de Carvalho".

No mesmo dia em que recebeu o cartão do sr. Daniel de Carvalho, o prefeito exarou, ao alto, no canto esquerdo do mesmo, o seguinte despacho interlocutório: "Ao sr. Belo Lisboa, para opinar com urgência".

Devolvendo o processo ao sr. Mendes de Moraes, o sr. Belo Lisboa, na época titular da Secretaria de Agricultura do Distrito Federal, escreveu: "Obediência à determinação do Senhor Presidente da República, aliás, por influência de V. Ex., organizado o Ministério da Agricultura e o plano de abastecimento de carne para o ano vindouro de 1949, e o apresento à consideração de V. Ex."

"Minha opinião — diz em seguida o secretário de Agricultura, instruído pelo sr. Mendes de Moraes — é que não se trata de um plano de abastecimento de carne, mas de um plano de abastecimento de carne e de outros produtos de origem animal, como leite, ovos, etc. A fim de melhorar o abastecimento da população bovina do país, as municipalidades devem organizar planos de abastecimento de carne bovina".

Noutro tópico, lembrando-se do construído Ademar, escreve o sr. Belo Lisboa: "O abastecimento de carne para o ano de 1949, em seguida, mas se deve dar atenção às quotas previstas para esta cidade e São Paulo, que já são na base da população conforme vinhamos defendendo".

Concluindo o seu relatório, assereva o secretário de Agricultura: "Este plano não se trata de abastecimento de carne, mas de abastecimento de carne e de outros produtos de origem animal, como leite, ovos, etc. A fim de melhorar o abastecimento da população bovina do país, as municipalidades devem organizar planos de abastecimento de carne bovina".

O sr. Ferreira, gerente do Bar "Americano", afirmou que muito se admirou do tabelamento feito pelas autoridades, uma vez que somente poderá trazer prejuízo para os estabelecimentos, em virtude de terem sido diminuídos os preços de certas bebidas.

O gerente do bar "Nacional" assegurou que está de acordo com a tabela que a C.L.P.D.F. apresentou e não tem fundamento a alegação de que as diversas casas do ramo pensam em diminuir os seus pedidos de bebidas. No entanto — disse ele — a decisão das autoridades prejudica os estabelecimentos de bebidas e diminuiu os de outras, que já estavam sendo vendidos pelo preço normal.

No Bar "Luis", na rua da Carioca, 29, o sr. Antonio Ferreira, gerente, declarou: "Estamos de acordo com a tabela. Já fizemos os nossos pedidos para os quatro dias de festa e esperamos vender muito".

O Brasil na 5.ª Reunião do Comitê Jurídico da OACI

Seguiu ontem, via aérea, para Roma, o sr. Claudio Gama, autoridade especializada em assuntos aeronáuticos e legislação afim, como autor do Código Brasileiro do Ar, que, na qualidade de observador designado pelo Sindicato Nacional das Empresas Aeronáuticas, assistirá aos trabalhos da Quinta Reunião do Comitê Jurídico da Organização de Aviação Internacional em Taormina. Tomará parte no encontro, como delegados, os srs. Trajano Reis, diretor do Departamento Legal da Diretoria de Aeronáutica Civil e o major-aviador José Augusto de Paiva Meira.

Quer jogarmos a rua seus 101 operários

Para não peger o aumento de salário determinado pelo Ministério — Os prejudicados reclamaram por intermédio da Delegacia de Trabalho Marítimo

A Delegacia de Trabalho Marítimo encaminhou ao Ministério do Trabalho, um processo em que 101 operários da empresa de construção naval "Brazilian Coal" denunciam a empregadora de lhes estar forçando a um pedido reduutivo de demissão.

REDUZIU-LHES O SALÁRIO

A partir do dia 2 deste mês, aquela empresa reduziu a três dias de serviço a tarefa de cada operário durante a semana. A medida corresponde a uma redução de 50% no salário dos empregados, pois são todos

des diáristas e somente ganham no dia em que trabalham.

O PREFEITO E A CARNE

Interesses dos especuladores

Valorização do gado depois de vendido — Influência em benefício do aumento do preço

Não havendo como demover o sr. Mendes de Moraes do propósito de continuar perturbando o abastecimento de carne ao Distrito Federal, o presidente da República ordenou ao ministro da Agricultura, sr. Daniel de Carvalho, a elaboração imediata do Plano de Abastecimento de Carne para o ano de 1949. Na estrutura desse plano deveriam ser aproveitadas as conclusões a que chegara meses antes a Sub-Comissão de Carne e Laticínios, concluídas estas sabidamente pelo chefe do executivo do Distrito.

No dia 24 de dezembro de 1948 o titular da Agricultura enviou ao sr. Mendes de Moraes, acompanhado de um cartão-memo, o projeto do Plano de Abastecimento de Carne para o ano de 1949. Os dias seguintes foram dedicados ao estudo da cordialidade do ministro: "Ao prezado amigo, general Angelo Mendes de Moraes, com os cumprimentos do Daniel de Carvalho".

No mesmo dia em que recebeu o cartão do sr. Daniel de Carvalho, o prefeito exarou, ao alto, no canto esquerdo do mesmo, o seguinte despacho interlocutório: "Ao sr. Belo Lisboa, para opinar com urgência".

Devolvendo o processo ao sr. Mendes de Moraes, o sr. Belo Lisboa, na época titular da Secretaria de Agricultura do Distrito Federal, escreveu: "Obediência à determinação do Senhor Presidente da República, aliás, por influência de V. Ex., organizado o Ministério da Agricultura e o plano de abastecimento de carne para o ano vindouro de 1949, e o apresento à consideração de V. Ex."

"Minha opinião — diz em seguida o secretário de Agricultura, instruído pelo sr. Mendes de Moraes — é que não se trata de um plano de abastecimento de carne, mas de um plano de abastecimento de carne e de outros produtos de origem animal, como leite, ovos, etc. A fim de melhorar o abastecimento da população bovina do país, as municipalidades devem organizar planos de abastecimento de carne bovina".

Noutro tópico, lembrando-se do construído Ademar, escreve o sr. Belo Lisboa: "O abastecimento de carne para o ano de 1949, em seguida, mas se deve dar atenção às quotas previstas para esta cidade e São Paulo, que já são na base da população conforme vinhamos defendendo".

Concluindo o seu relatório, assereva o secretário de Agricultura: "Este plano não se trata de abastecimento de carne, mas de abastecimento de carne e de outros produtos de origem animal, como leite, ovos, etc. A fim de melhorar o abastecimento da população bovina do país, as municipalidades devem organizar planos de abastecimento de carne bovina".

O sr. Ferreira, gerente do Bar "Americano", afirmou que muito se admirou do tabelamento feito pelas autoridades, uma vez que somente poderá trazer prejuízo para os estabelecimentos, em virtude de terem sido diminuídos os preços de certas bebidas.

O gerente do bar "Nacional" assegurou que está de acordo com a tabela que a C.L.P.D.F. apresentou e não tem fundamento a alegação de que as diversas casas do ramo pensam em diminuir os seus pedidos de bebidas. No entanto — disse ele — a decisão das autoridades prejudica os estabelecimentos de bebidas e diminuiu os de outras, que já estavam sendo vendidos pelo preço normal.

No Bar "Luis", na rua da Carioca, 29, o sr. Antonio Ferreira, gerente, declarou: "Estamos de acordo com a tabela. Já fizemos os nossos pedidos para os quatro dias de festa e esperamos vender muito".

O Brasil na 5.ª Reunião do Comitê Jurídico da OACI

Seguiu ontem, via aérea, para Roma, o sr. Claudio Gama, autoridade especializada em assuntos aeronáuticos e legislação afim, como autor do Código Brasileiro do Ar, que, na qualidade de observador designado pelo Sindicato Nacional das Empresas Aeronáuticas, assistirá aos trabalhos da Quinta Reunião do Comitê Jurídico da Organização de Aviação Internacional em Taormina. Tomará parte no encontro, como delegados, os srs. Trajano Reis, diretor do Departamento Legal da Diretoria de Aeronáutica Civil e o major-aviador José Augusto de Paiva Meira.

Quer jogarmos a rua seus 101 operários

Para não peger o aumento de salário determinado pelo Ministério — Os prejudicados reclamaram por intermédio da Delegacia de Trabalho Marítimo

A Delegacia de Trabalho Marítimo encaminhou ao Ministério do Trabalho, um processo em que 101 operários da empresa de construção naval "Brazilian Coal" denunciam a empregadora de lhes estar forçando a um pedido reduutivo de demissão.

REDUZIU-LHES O SALÁRIO

A partir do dia 2 deste mês, aquela empresa reduziu a três dias de serviço a tarefa de cada operário durante a semana. A medida corresponde a uma redução de 50% no salário dos empregados, pois são todos

des diáristas e somente ganham no dia em que trabalham.

CARNIVAL

Concurso para "Rainha do Carnaval de 1950"

Aniversário de A.C.C. — Futebol — Os bailes de Tijuca

Acham-se abertas na Secretaria da Associação de Cronistas Carnavalescos, à rua Chile, 21, 2.º andar, as inscrições para o concurso destinado a eleger a "Rainha do Carnaval de 1950".

FUTEBOL A FANTASIA

A A. C. C. em seu programa de festas para o presente temporada, incluiu a realização de um grande torneio de futebol a fantasia, do qual participarão clubes e sociedades carnavalescas e recreativas.

CHURRASCO

A diretoria do S. C. Carlos, oferecerá amanhã, às 14 horas, em sua sede, na rua Jardim Botânico, um churrasco aos cronistas carnavalescos.

8.º ANIVERSÁRIO DA A. C. C.

Transcorrerá no próximo dia 12, o 8.º aniversário de fundação da Associação de Cronistas Carnavalescos. Além de um grande banquete que oferecerá às autoridades públicas e aos clubes e sociedades carnavalescas, a A. C. C. fará realizar, ainda, inúmeras outras solenidades, festivas, do assim, o mais brilhantíssimo, daquela efeméride.

VENEZA NA TIJUCA

Curiosa e bonita, em decoração moderníssima, é a adaptação projetada pelo prof. Henrique Salvo, mestre do pincel, para a transformação do parque do Paço de Tijuca, numa autêntica Veneza, onde nos quatro dias de Carnaval se realizarão seleções de bailes de máscara.

As mãos de Milton Amaral, esculpido já consagrado, vão transportar para a tela e em composições recôres de madeira, personagens e ornatos da romântica cidade italiana. As gondólicas, príncipes e duques, belas damas venezaianas de alta linhagem, em graciosas figuras, serão representadas em alto relevo e em painéis esculpidos pela magia dos pincéis e das tintas variadas.

Morreu em Dom Pedrito um "Pão duro"

FOSSUA MAIS DE 400 MIL CRUZEIROS E VIVIA MISERAVAMENTE

— Notícias de Dom Pedrito que, no lugar denominado Tambo, foi encontrado morto no pátio de sua residência de campo, um sexagenário, solteiro, que viveu em estado de completa miserabilidade, isolado do convívio social. A morte foi produzida pelo carbúnculo, pelo que o médico determinou o imediato sepultamento do corpo. A polícia, em presença de testemunhas, examinando a paupérrima habitação, encontrou, no interior de uma mala velha, a quantia de oitenta e cinco mil e vinte e nove cruzeiros e cinquenta centavos, em moeda corrente, cuidadosamente embrulhada e uma caderneta acusando um depósito no Banco da Província de crendices e vinte e oito mil e quatrocentos cruzeiros. Ainda, algumas quadras de campo e regular criação de gado, tratado, exclusivamente, pelo proprietário Marcelino Melo. O morto deixou irmãos e sobrinhos, todos residindo naquele município.

Calu do bonde

Quando viajava como "pingente" no estribo de um bonde, e guardador de automóveis João da Silva, de 77 anos de idade, solteiro, residente à rua Visconde Duprat, 22, perdeu o equilíbrio e caiu ao solo, sofrendo em consequência, fratura da perna esquerda.

Socorrida por uma ambulância, foi a vítima internada no H. P. S., sendo o fato levado ao conhecimento das autoridades.

Reforma extorsiva do imposto de indústrias e profissões

Nem os servidores públicos escaparão — Cobrança indevida e multas extorsivas

O prefeito encaminhou ao legislativo carioca o projeto de reforma do Imposto de Indústrias e Profissões.

Esse projeto foi publicado no Diário da Câmara do Distrito Federal, folio 2.400, no dia 25 de novembro de 1949.

NINGUÉM ESCAPARÁ

Pelo projeto do sr. Mendes de Moraes nem mesmo os despachantes e os notários, considerados servidores públicos, escaparão.

Ce despachantes municipais são incoerentemente — por lei expressa — considerados servidores da Prefeitura. Os notários são servidores da justiça local e nessa qualificação não estavam sujeitos a pagamento de imposto para o exercício da profissão.

CONTRA O DIREITO DE MUDAR

Contrariando a praxe estabelecida há mais de 40 anos, o parágrafo 1.º do artigo 7.º do projeto, obriga o contribuinte a mudar de profissão no decorrer do exercício, sempre que adote atividade a que for aplicável maior tarifa, ao pagamento da diferença.

O lançamento é anual. Mas será alterado dentro do exercício, pelo fato de ter o contribuinte modificado a classificação fiscal, tal é a inovação do projeto da Prefeitura.

É PROIBIDO SER HONESTO

Pelo artigo 8.º o contribuinte

que, bem intencionado, venha de espontânea vontade corrigir a falta de lançamento porventura ocorrida na sua escritura. Fica sujeito, além do pagamento do imposto, a pagar 10% de mora. Nela o contribuinte honesto ao pagar a multa incorrerá em uma penalização. Mata o seu estímulo e ao mesmo tempo dificulta um arrendimento eficaz.

FACA NO FEITO

O artigo 10 determina que, no caso de início de atividade, o imposto será pago imediatamente depois do deferimento. É uma forma aleatória de fixar data de pagamento, somente contribuindo para embasar o pagante. Tanto mais que as mudanças dos processos burocráticos é feita geralmente sob sigilo. Existem ainda os atrasos habituais de publicação e outros aspectos que exigem seja o prazo estabelecido de maneira objetiva, como o é na lei vigente.

AMARRANDO O CONTRIBUINTE

Análise a e b do artigo 14, impedem a aquisição de selos de venda e consignações aos contribuintes em débito com o imposto de indústria e profissão, bem como o pagamento de qualquer outro imposto. É um dispositivo opressor, sem dúvida. É do interesse fiscal, para uma boa arrecadação, que os impostos sejam pagos independentemente uns dos outros.

MULTA EXTORSIVA

Quer o artigo 18 do projeto de reforma do sr. Mendes de Moraes que, no caso de falta de inscrição ou de comunicação de alterações, fique o contribuinte sujeito à multa de Cr\$ 2.000, na primeira hipótese e de Cr\$ 1.000, na segunda. A lei vigente estabelece para os mesmos casos, multas, respectivamente de Cr\$ 300,00 e Cr\$ 150,00.

O aumento proposto é, como se verifica, superior a 600%. A medida é extensiva a grandes e pequenos e, não há dúvida que, sendo vitoriosa a pretensão do sr. Mendes de Moraes, estes últimos estarão aniquilados.

Concluímos a dissecação do projeto, que estende ainda por mais de uma dezena de medidas lógicas e cerebriais, com as quais se pretende afiançar o comércio e a indústria honestas desta cidade.

CARNIVAL

Concurso para "Rainha do Carnaval de 1950"

Aniversário de A.C.C. — Futebol — Os bailes de Tijuca

Acham-se abertas na Secretaria da Associação de Cronistas Carnavalescos, à rua Chile, 21, 2.º andar, as inscrições para o concurso destinado a eleger a "Rainha do Carnaval de 1950".

FUTEBOL A FANTASIA

A A. C. C. em seu programa de festas para o presente temporada, incluiu a realização de um grande torneio de futebol a fantasia, do qual participarão clubes e sociedades carnavalescas e recreativas.

CHURRASCO

A diretoria do S. C. Carlos, oferecerá amanhã, às 14 horas, em sua sede, na rua Jardim Botânico, um churrasco aos cronistas carnavalescos.

8.º ANIVERSÁRIO DA A. C. C.

Transcorrerá no próximo dia 12, o 8.º aniversário de fundação da Associação de Cronistas Carnavalescos. Além de um grande banquete que oferecerá às autoridades públicas e aos clubes e sociedades carnavalescas, a A. C. C. fará realizar, ainda, inúmeras outras solenidades, festivas, do assim, o mais brilhantíssimo, daquela efeméride.

VENEZA NA TIJUCA

Curiosa e bonita, em decoração moderníssima, é a adaptação projetada pelo prof. Henrique Salvo, mestre do pincel, para a transformação do parque do Paço de Tijuca, numa autêntica Veneza, onde nos quatro dias de Carnaval se realizarão seleções de bailes de máscara.

As mãos de Milton Amaral, esculpido já consagrado, vão transportar para a tela e em composições recôres de madeira, personagens e ornatos da romântica cidade italiana. As gondólicas, príncipes e duques, belas damas venezaianas de alta linhagem, em graciosas figuras, serão representadas em alto relevo e em painéis esculpidos pela magia dos pincéis e das tintas variadas.

Morreu em Dom Pedrito um "Pão duro"

FOSSUA MAIS DE 400 MIL CRUZEIROS E VIVIA MISERAVAMENTE

— Notícias de Dom Pedrito que, no lugar denominado Tambo, foi encontrado morto no pátio de sua residência de campo, um sexagenário, solteiro, que viveu em estado de completa miserabilidade, isolado do convívio social. A morte foi produzida pelo carbúnculo, pelo que o médico determinou o imediato sepultamento do corpo. A polícia, em presença de testemunhas, examinando a paupérrima habitação, encontrou, no interior de uma mala velha, a quantia de oitenta e cinco mil e vinte e nove cruzeiros e cinquenta centavos, em moeda corrente, cuidadosamente embrulhada e uma caderneta acusando um depósito no Banco da Província de crendices e vinte e oito mil e quatrocentos cruzeiros. Ainda, algumas quadras de campo e regular criação de gado, tratado, exclusivamente, pelo proprietário Marcelino Melo. O morto deixou irmãos e sobrinhos, todos residindo naquele município.

Calu do bonde

Quando viajava como "pingente" no estribo de um bonde, e guardador de automóveis João da Silva, de 77 anos de idade, solteiro, residente à rua Visconde Duprat, 22, perdeu o equilíbrio e caiu ao solo, sofrendo em consequência, fratura da perna esquerda.

Socorrida por uma ambulância, foi a vítima internada no H. P. S., sendo o fato levado ao conhecimento das autoridades.

Reforma extorsiva do imposto de indústrias e profissões

Nem os servidores públicos escaparão — Cobrança indevida e multas extorsivas

O prefeito encaminhou ao legislativo carioca o projeto de reforma do Imposto de Indústrias e Profissões.

Esse projeto foi publicado no Diário da Câmara do Distrito Federal, folio 2.400, no dia 25 de novembro de 1949.

NINGUÉM ESCAPARÁ

Pelo projeto do sr. Mendes de Moraes nem mesmo os despachantes e os notários, considerados servidores públicos, escaparão.

Ce despachantes municipais são incoerentemente — por lei expressa — considerados servidores da Prefeitura. Os notários são servidores da justiça local e nessa qualificação não estavam sujeitos a pagamento de imposto para o exercício da profissão.

CONTRA O DIREITO DE MUDAR

Contrariando a praxe estabelecida há mais de 40 anos, o parágrafo 1.º do artigo 7.º do projeto, obriga o contribuinte a mudar de profissão no decorrer do exercício, sempre que adote atividade a que for aplicável maior tarifa, ao pagamento da diferença.

O lançamento é anual. Mas será alterado dentro do exercício, pelo fato de ter o contribuinte modificado a classificação fiscal, tal é a inovação do projeto da Prefeitura.

É PROIBIDO SER HONESTO

Pelo artigo 8.º o contribuinte

que, bem intencionado, venha de espontânea vontade corrigir a falta de lançamento porventura ocorrida na sua escritura. Fica sujeito, além do pagamento do imposto, a pagar 10% de mora. Nela o contribuinte honesto ao pagar a multa incorrerá em uma penalização. Mata o seu estímulo e ao mesmo tempo dificulta um arrendimento eficaz.

FACA NO FEITO

O artigo 10 determina que, no caso de início de atividade, o imposto será pago imediatamente depois do deferimento. É uma forma aleatória de fixar data de pagamento, somente contribuindo para embasar o pagante. Tanto mais que as mudanças dos processos burocráticos é feita geralmente sob sigilo. Existem ainda os atrasos habituais de publicação e outros aspectos que exigem seja o prazo estabelecido de maneira objetiva, como o é na lei vigente.

AMARRANDO O CONTRIBUINTE

Análise a e b do artigo 14, impedem a aquisição de selos de venda e consignações aos contribuintes em débito com o imposto de indústria e profissão, bem como o pagamento de qualquer outro imposto. É um dispositivo opressor, sem dúvida. É do interesse fiscal, para uma boa arrecadação, que os impostos sejam pagos independentemente uns dos outros.

MULTA EXTORSIVA

Quer o artigo 18 do projeto de reforma do sr. Mendes de Moraes que, no caso de falta de inscrição ou de comunicação de alterações, fique o contribuinte sujeito à multa de Cr\$ 2.000, na primeira hipótese e de Cr\$ 1.000, na segunda. A lei vigente estabelece para os mesmos casos, multas, respectivamente de Cr\$ 300,00 e Cr\$ 150,00.

O aumento proposto é, como se verifica, superior a 600%. A medida é extensiva a grandes e pequenos e, não há dúvida que, sendo vitoriosa a pretensão do sr. Mendes de Moraes, estes últimos estarão aniquilados.

Concluímos a dissecação do projeto, que estende ainda por mais de uma dezena de medidas lógicas e cerebriais, com as quais se pretende afiançar o comércio e a indústria honestas desta cidade.

CARNIVAL

Concurso para "Rainha do Carnaval de 1950"

Aniversário de A.C.C. — Futebol — Os bailes de Tijuca

Acham-se abertas na Secretaria da Associação de Cronistas Carnavalescos, à rua Chile, 21, 2.º andar, as inscrições para o concurso destinado a eleger a "Rainha do Carnaval de 1950".

FUTEBOL A FANTASIA

A A. C. C. em seu programa de festas para o presente temporada, incluiu a realização de um grande torneio de futebol a fantasia, do qual participarão clubes e sociedades carnavalescas e recreativas.

CHURRASCO

A diretoria do S. C. Carlos, oferecerá amanhã, às 14 horas, em sua sede, na rua Jardim Botânico, um churrasco aos cronistas carnavalescos.

8.º ANIVERSÁRIO DA A. C. C.

Transcorrerá no próximo dia 12, o 8.º aniversário de fundação da Associação de Cronistas Carnavalescos. Além de um grande banquete que oferecerá às autoridades públicas e aos clubes e sociedades carnavalescas, a A. C. C. fará realizar, ainda, inúmeras outras solenidades, festivas, do assim, o mais brilhantíssimo, daquela efeméride.

VENEZA NA TIJUCA

Curiosa e bonita, em decoração moderníssima, é a adaptação projetada pelo prof. Henrique Salvo, mestre do pincel, para a transformação do parque do Paço de Tijuca, numa autêntica Veneza, onde nos quatro dias de Carnaval se realizarão seleções de bailes de máscara.

As mãos de Milton Amaral, esculpido já consagrado, vão transportar para a tela e em composições recôres de madeira, personagens e ornatos da romântica cidade italiana. As gondólicas, príncipes e duques, belas damas venezaianas de alta linhagem, em graciosas figuras, serão representadas em alto relevo e em painéis esculpidos pela magia dos pincéis e das tintas variadas.

Morreu em Dom Pedrito um "Pão duro"

FOSSUA MAIS DE 400 MIL CRUZEIROS E VIVIA MISERAVAMENTE

— Notícias de Dom Pedrito que, no lugar denominado Tambo, foi encontrado morto no pátio de sua residência de campo, um sexagenário, solteiro, que viveu em estado de completa miserabilidade, isolado do convívio social. A morte foi produzida pelo carbúnculo, pelo que o médico determinou o imediato sepultamento do corpo. A polícia, em presença de testemunhas, examinando a paupérrima habitação, encontrou, no interior de uma mala velha, a quantia de oitenta e cinco mil e vinte e nove cruzeiros e cinquenta centavos, em moeda corrente, cuidadosamente embrulhada e uma caderneta acusando um depósito no Banco da Província de crendices e vinte e oito mil e quatrocentos cruzeiros. Ainda, algumas quadras de campo e regular criação de gado, tratado, exclusivamente, pelo proprietário Marcelino Melo. O morto deixou irmãos e sobrinhos, todos residindo naquele município.

Calu do bonde

Quando viajava como "pingente" no estribo de um bonde, e guardador de automóveis João da Silva, de 77 anos de idade, solteiro, residente à rua Visconde Duprat, 22, perdeu o equilíbrio e caiu ao solo, sofrendo em consequência, fratura da perna esquerda.

Socorrida por uma ambulância, foi a vítima internada no H. P. S., sendo o fato levado ao conhecimento das autoridades.

Reforma extorsiva do imposto de indústrias e profissões

Nem os servidores públicos escaparão — Cobrança indevida e multas extorsivas

O prefeito encaminhou ao legislativo carioca o projeto de reforma do Imposto de Indústrias e Profissões.

Esse projeto foi publicado no Diário da Câmara do Distrito Federal, folio 2.400, no dia 25 de novembro de 1949.

NINGUÉM ESCAPARÁ

Pelo projeto do sr. Mendes de Moraes nem mesmo os despachantes e os notários, considerados servidores públicos, escaparão.

Vergonha nacional

O caso de Alagoas é uma vergonha para o Brasil. Um general do Exército, ainda por cima senador da República, consegue que o presidente da República veja, complacência, a fúria desencadeada num Estado da Federação, por um demente. O ministro da Justiça portase como Pilatos e aconselha textualmente a quem lhe vem pedir providências: "Os senhores defendam-se com suas próprias mãos".

Depredações, violências, têm havido muitas no Brasil, inclusive no melancólico governo do general Eurico Gaspar Dutra. Já não é tanto contra isto que se clama, pois até para a injustiça as consciências se caíam.

E contra o que está por acontecer. O governador de Alagoas, animado pela impunidade, estimulado a criar no Estado um foco de perturbação, manda publicar em Alagoas que está ameaçado de morte, manda dizer pela sua emissora que está cercado em palácio, e ao mesmo tempo manda que o presidente da República que reina a paz em Alagoas. E o Presidente, que o conhece desde o tempo em que conviveram no Rio Grande do Sul e sabe de que covardias, de que monstruosidades ele é capaz, finge acreditar nas informações que os fatos desmentem a cada passo.

Um coronel do Exército, comandante da guarnição federal em Alagoas, avisado da destruição da propriedade, do assalto à honra, da violência contra a vida de um povo entregue à sua guarda, trahi a sua função, lamenta o ocorrido e alegando que nada podia fazer.

Sabe a Nôrda por que? Porque, além de parente do sr. Góis Monteiro, esse oficial é candidato ao governo do Estado. Este fato, que ele ouve desmentir, é confirmado por dois indícios veementíssimos:

1. Várias vezes, em jornais de Maceió e do Rio, foi publicada a informação de que esse coronel figura na lista de candidatos oficiais ao governo estadual — e o coronel nunca desmentiu a informação, deixando para fazer no momento em que precisa evitar que se esclareça a origem de sua desidia.

2. Esse mesmo coronel, que viu de braços cruzados o crime do seu correligionário e chefe político, o governador Silvestre, é vice-presidente do Partido Social Trabalhista, o partido criado pelo sr. Vitorino Freire, e do qual é presidente, em Alagoas, o próprio governador.

A depredação, o assalto, a ameaça e a consumação de violências parecem que entram, na consciência do presidente da República, na lista das fatos a que ele não atinge, embebedado como vive no torpor de todas as alonjas.

Isto significa que o Governo Federal, em matéria de preservação da ordem e de cumprimento de suas deveres, não consegue chegar ao gentio de

Pilatos — e a uma recomendação provocadora.

Não falta bravura a esses alagancos que, para honra do cidadão brasileiro, resistem por sua vida e pela dignidade da República.

Melo Mota, para quem a política é um onus cívico, trabalha à noite no seu gabinete de tisiólogo e radiologista, à espera da morte que lhe ronda a casa. Veio ao Rio avisar-se com o chefe do governo e vai voltar para enfrentar os sicários. Rufo Palmeira, frangido e tranquilo, perde no jornal destruído o dinheiro das dívidas que contraiu para montar o Deputado. Não está aqui tomando "prizes" em tendas de oxigênio e úsque em xicaras de chá. Está lá, em Maceió, vilante, pois, afinal, o próprio Brigadeiro Eduardo Gomes, será o primeiro a reconhecer que, em Alagoas, a vigilância não é apenas o preço da liberdade, mas o da própria vida.

Um partido de classes médias e de gente humilde, a UDN em Alagoas, enfrenta a coligação dos poderes do Estado, com os quais se acumpliciam representantes federais corruptos como o pusilânime procurador federal que assistiu, de um automóvel, o assalto ao "Diário do Povo".

E ninguém a ajuda! E ninguém diz mais do que palavras protocolares, como se fossem a missa de sétimo dia de um estranho!

Como poderá ser candidato o homem que não protestar contra essas crimes? Que interesse pode ter a conversa da sucessão, quando brasileiros são ameaçados de morte pelo erro de um Estado, e o governo federal apenas encontra, como remédio, o conselho de que se defendam por suas próprias mãos?

Por mais que este país esteja bolorento e moribundo, por mais que se tenham contaminado as consciências, por mais que a demagogia e o desespero gerem a descrença, o imediatamente não é possível que o Brasil tenha desido tanto que já possa esboçar o feto e desonor-lo impunemente.

Se amanhã Alagoas se levantar para punir o seu governador, aqui estaremos para defendê-la. Não houve ainda no Governo, não houve ainda no Exército — ultrajado pela conduta do seu representante em Maceió — uma só voz, uma única autoridade capaz de condenar o crime de Alagoas já não direi para puni-lo, mas ao menos para impedir que ele se propague e se alance a ninguém e a ninguém já podemos definir, com um terível atestado da decadência moral de uma Nação, causada pela balança dos homens que a governam, de uma elite pódre, refestelada na omissão e gordamente amoldada no privilégio e na cavaco.

Esperamos a voz do Brigadeiro Eduardo Gomes — a mais autorizada, a mais justa, para falar pela paz em Alagoas. Esperamos que o ministro da Guerra ponha em prática aquilo que enunciou em seu recente "aviso"; pois o crime de Alagoas é o começo do golpe.

Esperamos que a UDN tome a atitude que as suas responsabilidades indicam. Não basta que o sr. Prado Kelly vá a Palácio. E preciso que a UDN denuncie à Nação o crime de Alagoas. Esperamos que o general presidente da República tenha um impulso de dignidade para pôr termo à passiva e absurda complacência com que se submete aos demandas de um energúmeno cuja única desculpa é ter por irmão outro energúmeno.

Alagoas é um marco. Alagoas é um símbolo. Alagoas é um sinal. Alagoas é uma advertência para o Brasil, levantada diante das nossas cabeças como a sombra da morte.

Falem agora os que podem, os que devem falar — ou nunca mais.

Cada silêncio é um minuto que passa para a hora do crime final, e poderá sepultar com a honra e a dignidade da pátria, a dignidade do general que o chefe.

Não temos galões que nos protejam nem fortunas que nos acobertem. Temos por nós o dever da verdade. Com ele unicamente nas mãos, aqui estamos para dizer o que não deve ser calado.

A tolerância com o crime em Alagoas, passou todos os limites. A Nação não se ilude, ela bem avalia o perigo que corre pela vergonha que lhe cobre o rosto.

CARLOS LACERDA

O lar do pensionista

Desenho de Hilde



Trabalho forçado

Todos os habitantes das cidades e dos campos, homens e mulheres, de 18 a 50 anos, para os homens, de 18 a 60 anos para as mulheres, deverão trabalhar na reparação e manutenção das estradas de rodagem da Rumânia, segundo recente decreto do Conselho de Ministros daquele país escondido atrás da cortina de ferro.

Atualmente, os cidadãos da Rumânia têm de fornecer ao Estado, de dois a vinte dias de trabalho voluntário forçado. Outrossim, terão de pôr à disposição das autoridades todos os meios de transporte que possuem. Entretanto, o Estado polonês, especialmente em frente à Gólia Cruijzer, o Sr. Dodsworth trabalhou muito para encontrar o posto adequado para o PSD. Agora, surgiu a oportunidade. O preço que o Sr. Ademir de Barros mandou reformar pelo seu amigo "construtor" João Augusto, que não hesitou em aceitar o trabalho todo mundo pensava que o PSP iria para aquela localidade que surge uma divergência entre o arquiteto e o governador de São Paulo. Disse se aproveitou o Sr. Henrique e convidou o sr. João Augusto a instalar o "lugar" que tem cobrado a todos os inquilinos do prédio fronteiriço ao Hotel Avenida. Fechado o negócio nessa base, o PSD passou a ocupar o último andar e providenciou imediatamente um letreiro bem grande, assim, o possessor do prédio, em presidente, tem sede, tem letreiro. Só falta conseguir os eleitores. O que não será assim tão fácil.

Existia em Liverpool a "Mut Honorable Sociedade dos Homens Felizes", que, em 1774, tinha como membro mais famoso o "cordeiro de tubarão, que ia de orelha a orelha, e que mostrava dentes irregulares, podres". Foi com essas credenciais, na sociedade, a qual teve a sua fundação com o objetivo de agrupar pessoas de enormes riquezas, herdeiras de grandes e outros delitos felizes.

O Clube de Camponeses de Fetherham (Kent), que existe desde 1727, em 1812 fez constar em ata que os banquetes deveriam "ser de caráter de quinta-feira mais aproximada da lua cheia, a fim de que os membros possam rapar com segurança as suas cascas". Nesse clube existe o que se chama "menino da cintura", cujo missão é afundar o clito de qualquer dos membros do Clube que caísse debaixo da mesa...

A "Mut Venerável Sociedade dos Homens Felizes", existente em Liverpool, está sendo exibida na Associação de Arquivos Britânicos, no "Stationers Hall", de Londres, durante a exposição da XVII Conferência Anual da Associação. Vê-se também um aviso de convocação para um reunião em Hitchin (Hertfordshire), quando será feita uma conferência sobre a máquina destinada a melhorar o método de retirar fuligem das chaminés. Esse assunto tem sendo discutido desde 1829, quando começou uma reunião para tratar da "prevenção do emprego de meninos na limpeza de chaminés", sendo "esperado que a situação das chaminés de sociedade local, os limpadores de chaminés de Hitchin se opuseram às novas máquinas inventadas.

Refinar é livrar de impurezas e reduzir o material a uma fina pasta sem misturas. Uma dama refinada. Uma cultura refinada. Um refinado tratante. Uma refinada.

Elogio da prolixidade

Uma das críticas mais frequentes feitas a Rui Barbosa, relaciona-se com a sua prolixidade. O mestre, porém, não a ignorou. E assim se defendeu: "Num hectare há, de certo, muito mais prolixidade que num quilômetro quadrado. Mas, evidentemente, onde se acomoda um jardim, ou uma orelheira, não haverá espaço onde se acomode uma ideia de uma cidade. Muito mais avulsa e pesa um tonel do que um litro. Mas ninguém meterá duas pipas de vinho numa garrafa. Assim, o escritor curto em ideias e fatos será, naturalmente, um autor de histórias curtas, assim como de um sujeito de escasso miolo na cachola, de uma cabeça de côco velado, não se pode esperar senão um político de "breves análises" ou chochos tolices. Mas, onde não minguar o conteúdo, não pode ser minúsculo o continente".

Polícia e política na aviação

Um fato realmente lamentável é esse do desafio verificado na Panair do Brasil, que divulgamos em outro local. Mais ainda, no momento em que essa empresa, como as demais que fazem linhas internacionais, aguarda o Congresso uma indispensável subvenção para que possam manter, nos aeroportos do mundo, o pavilhão brasileiro. Nesta hora, é preciso distinguir os dois fatos: um, de ordem política; outro ligado, sobretudo, aos interesses da nossa aviação comercial.

Silêncio

Quase toda a imprensa do País abriu espaço para louvar, com justiça, a atitude do ministro da Guerra dirigindo-se aos comandantes de corpos do Exército para desarticular boatos tendenciosos, e para afirmar, com uma disposição de prestígio às instituições democráticas contra quaisquer ameaças de golpes.

Houve, entretanto, um jornal desta capital que divulgou a referida circular, numa coluna, sem o menor destaque. E, depois disto, fez, a respeito do assunto, um silêncio absoluto. "A Manhã", órgão oficioso. Jornal que se compra e se escreve, todos os dias, críticas e injúrias aos adversários do governo, não teve espaço, ainda, para dizer uma palavra de justiça ao nobre gesto de um destacado auxiliar do Governo.

VARIEDADES

Quando será feita uma conferência sobre a máquina destinada a melhorar o método de retirar fuligem das chaminés. Esse assunto tem sendo discutido desde 1829, quando começou uma reunião para tratar da "prevenção do emprego de meninos na limpeza de chaminés", sendo "esperado que a situação das chaminés de sociedade local, os limpadores de chaminés de Hitchin se opuseram às novas máquinas inventadas.

Refinar é livrar de impurezas e reduzir o material a uma fina pasta sem misturas. Uma dama refinada. Uma cultura refinada. Um refinado tratante. Uma refinada.

Situação econômica e financeira do Rio Grande do Sul

Mem de Sá

O couro calu de Cr\$ 9,00, em média, para Cr\$ 6,20, e agora vale chegamos a Cr\$ 7,00; o sebo desceu de Cr\$ 7,00 para Cr\$ 5,00 e o alcanfo de Cr\$ 5,00 para Cr\$ 4,00. Para uma melhoria segura destes dois produtos, como de muitos outros, aguarda-se com ansiedade a vinda de uma comissão de peritos. Para o desastre contribuiu a falta de outras causas, a queda das exportações, a queda para o exterior, particularmente de arroz e madeira. Avalia, por ora, o Tesouro, que a arrecadação tributária atinge 60 milhões de cruzeiros abaixo da previsão.

O que se torna grave, porém, é que, isto não obstante, o Governo do Estado enviou à Assembleia um projeto de orçamento para 1950 com a previsão de um saldo negativo de 142 milhões. E como não incluiu o plano de reajustamento do funcionalismo — desatendendo ao clamor da classe — de seus funcionários — o Poder Legislativo decidiu outorgar-lhe ao menos um abono de emergência. Para realizar a proeza, teve de cortar fundos da proposta governamental, reduzindo verbas indispensáveis, e, mesmo assim, chegar a um déficit de 190 milhões. Vetou o governador a lei de meios e a que instituiu o "abono", mas as mantiveram a Assembleia, rejeitando o veto. Ameaça agora o Executivo recorrer ao Judiciário para arguir a inconstitucionalidade das leis em causa.

Qualquer que seja o desfecho do conflito entre os Poderes, um regime que se baseia na ficção da harmonia entre eles, certo é que o exercício será assinalado com um dos maiores, se não o maior, desequilíbrio orçamentário.

Ora, os últimos anos financeiros têm constituído um rosário de déficits sucessivos: o de 1946 — superior a 60 milhões — e o de 1947, que atingiu a 173 milhões, sem que a Assembleia Legislativa, diga-se de passagem, tenha feito qualquer coisa para evitar... O de 1949 já se aproxima de uma centena de milhões, embora a lei houvesse previsto ape-

IDEIAS E FATOS

Um diálogo impossível

O diálogo é quase sempre possível. Atrás das mais terríveis divergências existe sempre alguma coisa de comum, alguma pequena reserva de concordâncias que torna o diálogo possível. Sem entender nada de turl, por exemplo, eu poderia conversar com um fogueiro porque temos ambos aproximadamente as mesmas ideias sobre o cavalo ainda que tenhamos ideias muito diversas sobre o homem. Sem conhecer a fundo o futebol, poderia entreter animada conversa com um veloso extremo esquerdo, porque ambos temos pernas embora nas minhas já me falte o vigor. Poderia do mesmo modo, conversar com um colecionador de borboletas, com um sapateiro, com um velho esportista com uma criança de quatro anos.

Sel também como devo fazer para tratar com um comunista porque sei, ao menos aproximadamente, o que ele quer da vida, dos homens, e das coisas. Com um conservador eu sei, mais ou menos, o que ele quer conservar; com um socialista, tenho uma ideia do que ele quer socializar; com um negociante afechado ao lucro é fácil compreender o que ele quer lucrar.

O diálogo é quase sempre possível. Chego a imaginar a possibilidade de uma troca de ideias com um juiz e com um estirpe porque, embora a reprove, eu conheço as ideias dessas pessoas. Chego à beira do absurdo imaginando uma real discussão com um integralista; e entro pelo absurdo a dentro imaginando um vislumbre de interesse na conversa com uma grande dama toute en bleu.

Chego até aí. Chego até esse baixíssimo nível da humanidade que o leitor veja quão extravagantes concessões estou fazendo para afirmar a possibilidade do diálogo.

Mas, apesar de todas essas concessões, eu quero dizer que acho impossível, rigorosamente impossível, conversar com um anarquista. Acho impossível porque não sei o que ele quer. Não sei. Creio que ninguém sabe. Desconho que ele mesmo é o primeiro a não saber.

Há dias, numa roda, tendo alguém formulado uma enérgica acusação ao indomito candidato populista, um adepto seu, que estava presente, declarou que conhecia essa peculiaridade de seu candidato, mas que não via a menor correção entre aquilo e a candidatura. O negócio das calças e calzinhas deixava-o trêz, quase fêz. Pareceu-me entrever na sua fisionomia — a medida que ouvia os improperios — um gozo crescente de bom tio que vem contar as traquinadas de um Adeu.

Quais são os motivos dessa tranqüilidade que chega a transfigurá-lo em contentamento? Não sei. Creio que ninguém saiba. Receto que ele mesmo, o adepto, seja o primeiro a não saber.

GUSTAVO CORÇÃO

As comissões de preços geralmente se preocupam com o menor. Como os entomologistas, que se ocupam de insetos, os pediatras, que tratam de crianças, os microbiologistas, que cuidam do infinitamente pequeno, as comissões de preços se preocupam muito com o café pequeno, e pouco com o café grande. Para lavar a máquina, a caixa de fósforos, o preço que se paga para lavar uma camisa preocupa muito o governo. O preço de uma camisa deixa-o indiferente.

Carta de Roma

Panorama da Itália

D. W. Brogan

(Professor de Ciência Política da Universidade de Cambridge)

De cima de um arranha-céu de 33 andares — reliquia do extinto regime fascista — estive olhando a beira do Estádio de San Siro, o porto estivo cheio de italianos nas chaminés das fábricas emitindo rolos de fumaça para o ar; as ruas em baixo estavam entupidas de automóveis e caminhões. Fiquei olhando as chaminés do Conte Biancamano quando o antigo neapolitano me interrompeu-me dizendo: "Você devia ter visto o porto quando cheguei aqui com o exército de libertação. As embarcações que estavam no fundo da água, entupindo a baía; as instalações portuárias estavam arruinadas, as estradas e pontes e túneis também. Parecia que Genova nunca mais voltaria a ser uma grande cidade e um grande porto. Mas veja agora: é o maior porto do Mediterrâneo, maior do que Marselha". E assim a impressão que se tem é de uma conversação com o passado, com a Itália em 1944 ou 1945, quando parecia que o país estava destruído para sempre. Todos estão impressionados — e com razão — com o vigor da reconstrução, com o mero restabelecimento dos padrões mínimos da vida moderna. E certamente a iniciativa e o engenho dos italianos conseguiram muito. O país que estava arrasado e fora de combate está novamente de pé.

As estradas de ferro, por exemplo, estão funcionando dentro do horário, sem auxílio do Duce. Esse feito é muito mais impressionante do que a reconstrução do sistema francês de transporte, pois o sistema italiano é mais variado: ferrovias e rodovias têm que passar sobre montanhas e mar ou ladear desfiladeiros. O sistema italiano de transporte foi de criação difícil, mas a destruição é fácil. Nisso os italianos são autênticos herdeiros dos romanos; eles sabem fazer estradas e construir pontes.

A reconstrução italiana é visível também sob outros aspectos. Após um período demorado de seca tem chovido com abundância. Os reservatórios das usinas hidro-elétricas estão se enchendo de novo e as cidades voltam a acender suas luzes. Também as vitrines voltam a ser iluminadas com as variedades de artigos que passarão a ser as mais preciosas. No centro de Milão, que ainda é a capital do comércio e da indústria italiana, tem-se a impressão de uma opulência e brilho que recordam aquelas cidades do far-west americano ao tempo do desbravamento. Sob muitos aspectos Milão lembra Minneapolis e Cleveland. Até a catedral da impressão de lei está construída ontem. Por toda a parte se vêem carros de último tipo, mulheres luxuosamente vestidas, lojas exibindo artigos de luxo.

Em cidades menos opulentas como Bolonha a impressão não é tão brilhante, o povo veste-se com mais modéstia, os sinais externos da pobreza são mais numerosos. No entanto, a impressão fica: a Itália está novamente de pé. Mas, por quanto tempo?

Isso é o que preocupa muitos italianos. O auxílio Marshall deverá cessar em 1952, e grande parte dessa prosperidade funda-se no auxílio americano. A gasolina, o algodão e a lã que entram pelo porto de Genova são pagos com o dinheiro do plano Marshall. Pelo menos indiretamente o auxílio americano tem permitido ao governo italiano reduzir o desemprego.

Há dois problemas sérios de desemprego na Itália, um aberto e outro velado. O desemprego aberto assume proporções graves; há cerca de quatro milhões de pessoas sem trabalho. Por outro lado o problema velado está contribuindo para o desemprego velado. Difícil encontrar tantos funcionários, uniformizados ou não. Em geral os funcionários italianos recebem salários muito baixos, mas para centenas de milhares de indivíduos da pequena e média burguesia o único empregador. As universidades estão produzindo dezenas de milhares de diplomados, que, ou vão aumentar os quadros do funcionalismo ou vão engrossar as hostes do fascismo ou do comunismo.

Emigrando ainda uma sexta parte da população em 1948 a 1949. Mas, em 1949, a emigração foi de 1.500.000. A Comunidade Britânica e a América do Sul têm recebido emigrantes italianos, porém em escala insatisfatória. A Itália é muito pequena e muito pobre para poder manter a sua população atual dentro de um padrão razoável de vida.

Assim sendo, não é de admirar que os italianos que procuram ver além do presente, não tenham o futuro com ansiedade e vão cada vez mais se convencendo da necessidade de uma União Ocidental. Faz um século que Carlo Alberto declarou com ênfase que a Itália faria da paz, mas os italianos de hoje sabem que isso não é muito fácil. A necessidade de um compromisso dos próprios interesses está fazendo deles bons europeus. (Especial para a TRIBUNA DA IMPRENSA).

TEATRO

Beija-me e verás, no Teatro Regina

Há três anos, vi Bibi Ferreira pela primeira vez. Estava terminando uma temporada no Fenix com "Sinhazinha", antes de trabalhar numa fita inglesa em Londres. Escrevi naquela época a John Gielgud, falando da sua vivacidade. "She gets across", disse para ele, porque já com 74 anos ela sabia transmitir ao público toda a vibração do papel.

Aquidui Bibi Ferreira nesses últimos três anos muita experiência, e sabe hoje em dia exprimir uma variedade de tipos e de emoções. Em "Hipocrita" criou um caso psicológico, uma moca paranoica que ataca a felicidade de um casal sumamente normal. Depois a papel de "Hipocrita", ela narrou o sonho de toda atriz: "A Dama das Camélias", que te-

ria sido — e será mais tarde — um bonito desafio da Bibi, já que seu tipo físico e mental difere tanto do da heroína de Dumas. Mas o termómetro subindo a (Conclua na 6.ª página)

Passatempos

PROBLEMA N. 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Horizontal: 1 - Fel; 2 - Lira (plural); 3 - Pôr do sol; 4 - Lira; 5 - Previsão; 6 - O vento leste; 7 - Vento; 8 - Amoreira; 9 - Previsão; 10 - Interjeição; 11 - Interjeição; 12 - Interjeição; 13 - Interjeição; 14 - Interjeição; 15 - Interjeição; 16 - Interjeição; 17 - Interjeição; 18 - Interjeição; 19 - Interjeição; 20 - Interjeição; 21 - Interjeição; 22 - Interjeição; 23 - Interjeição; 24 - Interjeição; 25 - Interjeição; 26 - Interjeição; 27 - Interjeição; 28 - Interjeição; 29 - Interjeição; 30 - Interjeição; 31 - Interjeição; 32 - Interjeição; 33 - Interjeição; 34 - Interjeição; 35 - Interjeição; 36 - Interjeição; 37 - Interjeição; 38 - Interjeição; 39 - Interjeição; 40 - Interjeição; 41 - Interjeição; 42 - Interjeição; 43 - Interjeição; 44 - Interjeição; 45 - Interjeição; 46 - Interjeição; 47 - Interjeição; 48 - Interjeição; 49 - Interjeição; 50 - Interjeição; 51 - Interjeição; 52 - Interjeição; 53 - Interjeição; 54 - Interjeição; 55 - Interjeição; 56 - Interjeição; 57 - Interjeição; 58 - Interjeição; 59 - Interjeição; 60 - Interjeição; 61 - Interjeição; 62 - Interjeição; 63 - Interjeição; 64 - Interjeição; 65 - Interjeição; 66 - Interjeição; 67 - Interjeição; 68 - Interjeição; 69 - Interjeição; 70 - Interjeição; 71 - Interjeição; 72 - Interjeição; 73 - Interjeição; 74 - Interjeição; 75 - Interjeição; 76 - Interjeição; 77 - Interjeição; 78 - Interjeição; 79 - Interjeição; 80 - Interjeição; 81 - Interjeição; 82 - Interjeição; 83 - Interjeição; 84 - Interjeição; 85 - Interjeição; 86 - Interjeição; 87 - Interjeição; 88 - Interjeição; 89 - Interjeição; 90 - Interjeição; 91 - Interjeição; 92 - Interjeição; 93 - Interjeição; 94 - Interjeição; 95 - Interjeição; 96 - Interjeição; 97 - Interjeição; 98 - Interjeição; 99 - Interjeição; 100 - Interjeição.

Vertical: 1 - Lira; 2 - Lira; 3 - Lira; 4 - Lira; 5 - Lira; 6 - Lira; 7 - Lira; 8 - Lira; 9 - Lira; 10 - Lira; 11 - Lira; 12 - Lira; 13 - Lira; 14 - Lira; 15 - Lira; 16 - Lira; 17 - Lira; 18 - Lira; 19 - Lira; 20 - Lira; 21 - Lira; 22 - Lira; 23 - Lira; 24 - Lira; 25 - Lira; 26 - Lira; 27 - Lira; 28 - Lira; 29 - Lira; 30 - Lira; 31 - Lira; 32 - Lira; 33 - Lira; 34 - Lira; 35 - Lira; 36 - Lira; 37 - Lira; 38 - Lira; 39 - Lira; 40 - Lira; 41 - Lira; 42 - Lira; 43 - Lira; 44 - Lira; 45 - Lira; 46 - Lira; 47 - Lira; 48 - Lira; 49 - Lira; 50 - Lira; 51 - Lira; 52 - Lira; 53 - Lira; 54 - Lira; 55 - Lira; 56 - Lira; 57 - Lira; 58 - Lira; 59 - Lira; 60 - Lira; 61 - Lira; 62 - Lira; 63 - Lira; 64 - Lira; 65 - Lira; 66 - Lira; 67 - Lira; 68 - Lira; 69 - Lira; 70 - Lira; 71 - Lira; 72 - Lira; 73 - Lira; 74 - Lira; 75 - Lira; 76 - Lira; 77 - Lira; 78 - Lira; 79 - Lira; 80 - Lira; 81 - Lira; 82 - Lira; 83 - Lira; 84 - Lira; 85 - Lira; 86 - Lira; 87 - Lira; 88 - Lira; 89 - Lira; 90 - Lira; 91 - Lira; 92 - Lira; 93 - Lira; 94 - Lira; 95 - Lira; 96 - Lira; 97 - Lira; 98 - Lira; 99 - Lira; 100 - Lira.

CHARRADAS BOVIANIS

O CRIMINOSO tinha uma COR de PÉROLA e uma BORDA D'OUROSA — 1-2-3

PERCEBIU o EMPENHO de ANIMAL — 1-4

CHARRADAS CABAIS

O devoto quis logo água limpa — 1.

O quadrado guarda dialeto — 2.

O CARTÃO DO DIA

Américo Tenc

Qual é sua profissão?

SOLUÇÕES DE ONTEM

PALAVRAS CHUADAS: Manteiga — Voto

Temas: Arco — Tru — No — No — No

Constituição: 1948 — 1949 — 1950

TEMPO: 1948 — 1949 — 1950

SA — Londres, 28 — Rio, 28

TRIBUNA DA IMPRENSA

Registro 18.450 de Dep. Nac. Indústria e Comércio

Propriedade da S. M. L. Imprensa

Capital: Cr\$ 9 milhões

Carlos Lacerda, Presidente — Inácio Piquet Carneiro, Diretor-Geral

CONSELHO CONSULTIVO

Adolfo Leite Cordeiro, Alvaro Amorim Lima, Gustavo Corção, Joséildo da Fontoura Sobral Pinto, Luis Camilo de Oliveira Neto

Sede própria: Rua Lacerda, 98 — Telefones: CARLA-CERDA, Rio — Telefones: 32-8188 — 32-8189 — 32-8187 — 32-8185

Expressos: 32-8184

Diretor — CARLOS LACERDA, Redator-Chefe — ALBERTO ALVES, Secretário — WILSON DE OLIVEIRA

Distribuidor Geral — FERNANDO CHILNAGLIA, Av. Presidente Vargas, 502, 2.º andar — Tel. 43-9140

Número anual: 80 centavos

TRANSPORTES

Coluna mestra do progresso econômico da Nação

ROBERTO TAVES

A vastidão territorial do Brasil e o acidentado da sua composição topográfica originam problemas cuja solução tem exigido grandes esforços por parte dos governos brasileiros, desde a descoberta deste Continente.

Áreas imensas, de grande fertilidade e ricas em minérios interiores, se estendem através do interior brasileiro, isoladas, às vezes, da costa Atlântica, por barreiras montanhosas ou rios caudalosos, que parecem intransponíveis.

O descobridor luso, chegado às praias brasileiras, estabeleceu ali, ao longo da costa, as suas primeiras vilas, núcleos de civilização, e ali também implantou a sede dos primeiros governos coloniais e o embrião das suas indústrias primitivas. Mais para o interior do novo país, — para lá daquelas serras que ainda azulavam no horizonte, — tudo era mistério, tudo era desconhecido, e os mapas e roteiros primitivos representavam o interior do Brasil como região de vastos lagos, os quais os aborígenes se degladiavam com animais prehistóricos...

Os primeiros desbravadores de nossas selvas — os pioneiros "bandeirantes" — de braços dados com os santos missionários Jesuítas que nos mandava a Metrópole, procuraram o interior na busca sonhada das turmalinas e do ouro e, para esse sonho, de mistura com uma primeira tentativa de exploração econômica das riquezas do solo do Brasil, foram abrindo, por processos rudimentares, as sendas e trilhas, que seriam, um dia, o leito das estradas de rodagem e das ferrovias que haviam de cortar o território nacional.

Ao passo das "bandeiras" dos tempos coloniais, sucedeu a marcha ainda lenta dos carros-de-bola e das diligências do Primeiro Império, alargadas aquelas mesmas trilhas e pisadas dos desbravadores, em busca do "hinterland" misterioso, que se sabia fecundo e rico. O Segundo Império, espírito avançado e clarividente, sentiu o que representava o transporte fácil para o progresso do país e para o seu desenvolvimento econômico e social e, auxiliado pelos cérebros de um Maná e de um Mariano Proença, fez abrir ferrovias e rodovias de penetração — já com características modernas para a época, — que foram citadas na literatura técnica mundial de então como obras avançadas.

Dessas estradas tronco iam-se irradiando outras menores, em busca de zonas marginais, e, ao longo e às margens dessas vias de comunicação, foram surgindo pequenos aldeamentos, fazendas de produção, vilas e lugares, nascidos da estrada, como nasce a vegetação em terreno antes árido, à medida que a água dos canais de irrigação vai dando de beber à terra sequiosa. A civilização não tem geração espontânea. Não são as zonas civilizadas que solicitam as vias de comunicação e de transporte; estas é que levam a civilização, o progresso, o desenvolvimento econômico e o bem estar social a zonas antes desprovidas de vida, improdutivas e atrasadas.

O progresso dos transportes no Brasil, entretanto, não se deu de maneira uniforme e seguida, como seria de desejar. Dos primeiros tempos da República até o Governo Linhares pouco se fez, e o que foi feito não seguiu um planejamento lógico; foram-se abrindo estradas quase que por si mesmas; as ferrovias vegetavam num regime eternamente deficitário; poucos eram os capitais particulares que se aventuravam em navegação marítima ou fluvial, para concorrer com as companhias de propriedade do Governo; as empresas de transporte

as quais se formaram podiam ser consideradas como aventuras perigosas...

As ferrovias, que em países como os Estados Unidos da América do Norte demonstraram ser a estrutura central do edifício dos transportes em determinada fase do desenvolvimento do país, não mereceram dos nossos poderes públicos a atenção devida no momento histórico preciso, o que fez com que, no Brasil, se observasse o interessante fenômeno de haver certas zonas que receberam — como primeiro transporte a serviço — o transporte aéreo, conhecendo o avião sem nunca terem visto um trem ou um automóvel...

O Presidente Washington Luís Pereira de Souza, entusiasta do transporte rodoviário, lançou o "slogan": — "Governar é abrir estradas" — e paulatim o seu governo, no setor transportes, por essa frase lapidada, deixando-nos as rodovias "Rio-São Paulo" e "Rio-Petrópolis", exemplos de engenharia de sua época. O sr. José Américo de Almeida, quando ministro da Viação e Obras Públicas, tentou acertar dando nova estruturação aos Departamentos responsáveis pelos transportes no Brasil, porém sua obra permaneceu inacabada.

Em 1941, criado o Ministério da Aeronáutica, ao qual ficou apenas a Diretoria de Aeronáutica Civil, deu-se impulso definitivo às linhas-aéreas comerciais regulares no país, que formam, hoje, uma rede devesas impressionante de rotas aéreas, cruzando os espaços brasileiros em todos os sentidos, com a força de penetração que só a aviação pode ter. No setor rodoviário o impulso definitivo foi dado pela chamada "Lei Joppert". Sendo ministro da Viação e Obras Públicas do Governo Linhares o engenheiro Maurício Joppert da Silva, foi assinado o Decreto-lei n. 5459, de dezembro de 1944, dando nova estruturação e autonomia ao Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, criando o Conselho Rodoviário Nacional e organizando o Fundo Rodoviário Nacional.

O problema dos transportes passou a ser observado e estudado sob um aspecto de conjunto; efetuou-se o levantamento dos meios e vias de comunicação existentes; avaliou-se as necessidades; traçou-se um Plano Nacional de Viação, conjugando todas as formas de transporte, e delinearam-se as obras necessárias, com as devidas ordens de urgência e prioridade, no desenvolvimento de um plano quinquenal, para cuja execução foram sendo feitas as dotações de verbas necessárias.

De então a esta data muito se tem feito no setor "estradas de rodagem", embora pouco transpareça, devido ao gigantismo da obra e à vastidão do território nacional.

A atual administração do país dedicou-se ao problema dos transportes e alguma coisa já tem realizado. Entretanto, diante da magnitude do problema, ainda é pouco o que se está realizando; ele poderia ser classificado como o principal dos problemas do Brasil no momento atual. Os demais, que afligem a Nação — em sua quase totalidade — encontram solução na melhoria dos transportes.

O Brasil se debate em grave crise econômica; faltam-nos divisas para importação de artigos indispensáveis à vida nacional; dizem-nos os economistas que a única forma de melhorar essa situação é o incremento das exportações, sendo necessário, para tanto, aumentar a produção agrícola e industrial. Solução: — melhoria dos meios de transporte, para tornar possível trazer até os centros de mercado e de exportação os produtos da agricultura ou da indústria.

O Brasil se encontra em fase de grave crise social; o coeficiente de analfabetismo — mais notório nas regiões do interior brasileiro — reduz a um mínimo a sustentação da produção das classes trabalhadoras letradas, que vivem sem o menor conforto, sem as condições de vida necessárias ao trabalho. Baixa eficiência tornam o trabalhador brasileiro alvo predileto da infiltração de ideologias subversivas. Os educadores e sociólogos indicam como solução levar-se a campanha de alfabetização e os rudimentos de conforto e de higiene da vida moderna até o trabalhador do "hinterland" brasileiro. Solução: — melhoria das vias de transporte, único meio capaz de levar até o homem do campo e o operário do interior esses conhecimentos e essa cultura, bem

como os meios materiais de melhoria de seu padrão de vida.

O Brasil não aproveita devidamente os seus recursos naturais e a beleza com que Deus dotou os seus recantos, encaminhando até os mesmos as correntes turísticas nacionais e estrangeiras, que trazem, fatalmente, o incremento comercial e o câmbio das divisas tão necessárias e tão escassas. Os nossos homens públicos precipitam como remédio para essa situação o desenvolvimento do turismo no Brasil. Solução: — melhoria dos meios de transporte, permitindo acesso aos pontos de atração turística.

Assim, avulta o transporte como solução dos demais problemas em que se debate o Brasil, tornando-o aquele que exige solução mais drástica, atenção constante e dedicada, afim de resolvê-lo, não só a ele próprio, como também aos demais que dele dependem intimamente.

SEJA PRUDENTE! CUIDADO COM OS CICLISTAS



A imprudência dos ciclistas é, na maioria dos casos, fatal. Centenas numa máquina leve e que não oferece nenhuma proteção, os que dela se utilizam, cometem os maiores desastres. Geralmente crianças ou entregadores de pouca responsabilidade, os ciclistas ainda são por vezes obrigados a carregar embriúdos ou pesos de vestuário que lhes dificultam os movimentos. Agravam, ainda, esta situação, o mau estado de conservação das bicicletas, sem freio e sem luzes, na maioria das vezes.

Recal, no entanto, sobre os donos de automóveis toda a responsabilidade, em caso de acidente.

Devem, portanto, ter os motoristas a máxima cautela ao ultrapassar estes veículos diminuindo, se possível a marcha e preparando-se para qualquer eventualidade.

Só a prudência poderá evitar acidentes, em que os que mais sofrem, são vítimas da irresponsabilidade de terceiros, que os obrigam a trabalhar em condições permanentemente perigosas.

Relação das autoridades públicas no setor transportes

Damos a seguir uma relação das autoridades públicas do Governo Brasileiro, responsáveis pela legislação e administração dos transportes no país:

Senado Federal

- a — Comissão de Viação e Obras Públicas — Presidente: — Senador Henrique de Novais.
- b — Comissão de Finanças — Presidente: — Senador Ivo D'Aquino.

Câmara dos Deputados

- a — Comissão de Transporte e Comunicação — Presidente: — Deputado Rogério Vieira.
- b — Comissão de Obras Públicas — Presidente: — Plínio Lemos.
- c — Comissão de Finanças — Presidente da 1.ª Turma: — Dep. Souza Costa. Presidente da 2.ª Turma: — Dep. Horácio Lafer.

Ministério da Viação e Obras Públicas

Praça 15 de Novembro. Ministro: — Engenheiro Clóvis Pestana.

Conselho Rodoviário Nacional

Av. Rio Branco, 4, 8.º andar. Presidente: — Eng. Gumerindo Saraiva Penate.

ANÚNCIOS EXPRESSOS

32-8184

Diretor da "Associação Pró-Boas-Estradas"

Mais e melhores estradas-de-rodagem; mais quilômetros de estradas-de-ferro e renovação de seu material rodante; novas unidades de marinha mercante e estabelecimento de novas linhas de navegação fluvial e marítima; novas rotas aéreas para as empresas de aviação comercial existentes. Entressentido, perfeito das diversas modalidades de transporte, cobrindo e recortando o território nacional com a rede formada por suas rotas, levando o progresso ao interior do país, e de lá trazendo o resultado de sua produção. Este, sim, seria um programa que honraria qualquer governo que quisesse, patrioticamente, resolver os problemas que afligem a Pátria.

Parodiando a frase célebre de Washington Luís, desejariamos sugerir como "slogan" deste e dos futuros governos da República: "Governar é melhorar os meios de transporte da Nação".

CONHEÇA O SEU CARRO FALHAS DE PARTIDA NO AUTOMÓVEL

Uma das falhas mais comuns nos automóveis é o motor não arrancar quando o motorista vai sair da garagem. Há várias causas que podemos dividir em dois grupos: quando o motor de arranque não funciona e quando o motor gira, mas não pega.

No primeiro caso deve-se verificar imediatamente a carga da bateria que provavelmente estará esgotada. Caso isso não se verifique o contato do motor de arranque está defeituoso ou carbonizado. Uma simples limpeza já na maioria das vezes suficiente para sanar o defeito. O finalizante a terceira hipótese de um defeito no motor de arranque propriamente dito que pode ter várias origens como um curto-circuito, contato deficiente das escovas, etc. Neste caso deve-se recorrer a uma oficina especializada e de confiança pois o conserto é por demais complexo para ser realizado por pessoas sem a técnica e o aparelhamento necessários.

Se o motor de arranque funciona normalmente, é necessário verificar em primeiro lugar o nível da gasolina, e caso seja suficiente, se o motor está sendo alimentado convenientemente. Após algum tempo de uso o diafragma das bombas de gasolina perde a sua eficiência e passa a não funcionar devidamente. O caso contrário é também possível, isto é, há excesso de gasolina no carburador. Diz-se então que o carro está "afogado" o que é facilmente verificável pelo excesso de carburante no carburador.

Verificando que a alimentação do motor está normal, devemos procurar outras causas. É possível que o circuito elétrico não esteja funcionando em condições normais. Não havendo curto-circuito na instalação elétrica é possível que os contatos do distribuidor ou das velas estejam defeituosos.

São estas as principais causas das falhas do motor, verificáveis sem auxílio de um mecânico. Para as outras de reparação mais difícil, é necessário auxílio técnico.

Departamento Nacional de Estradas de Ferro

Av. Graça Aranha, 416. Diretor-geral: — Eng. Arthur Pereira de Castilhos.

Comissão de Marinha Mercante

Praça 15 de Novembro (IMVOP). Presidente: — Com. Augusto Amaral Peixoto Jr.

Diretoria de Marinha Mercante (Ministério da Marinha)

Cais dos Mineiros. Diretor-geral: — Almirante Lobato Aires.

Contadoria Geral dos Transportes

Av. Rio Branco, 277, 4.º andar. Presidente: — Dr. Edmundo Brandão Pirajá.

BEIJA-ME E...

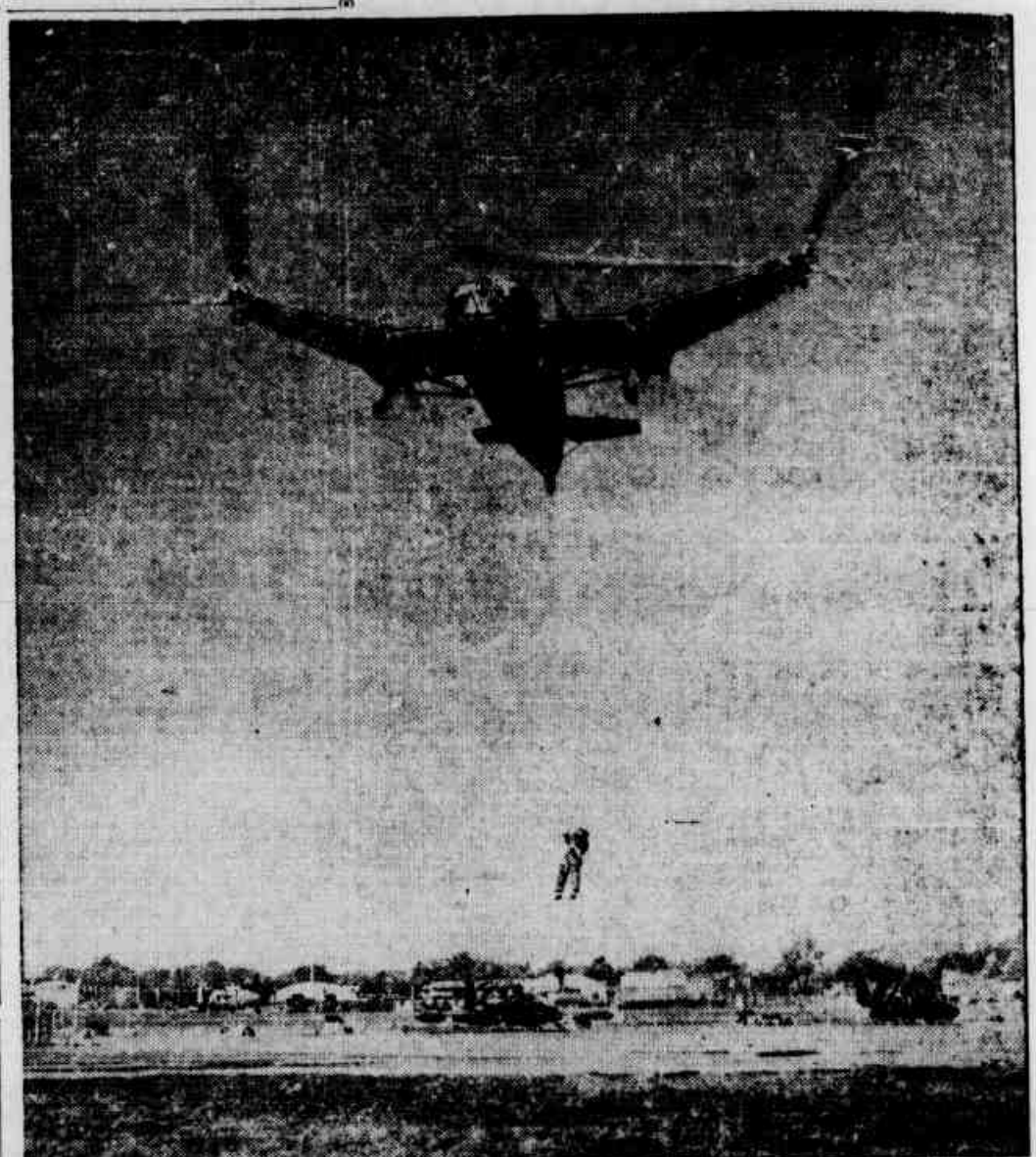
(Conclusão da 4.ª pag.) cada hora, a famosa peça já se tornou mais que um desafio — teria sido uma loucura. O sr. Daniel Rocha, que se dedica ao teatro e alma ao teatro não acredita em calor, mas os artistas não também mortais e não há muitos anos Katharine Cornell recebeu do seu médico ordem de suspender durante o mês de agosto (equivalente ao mês de fevereiro aqui) os espetáculos do "Barrett", porque não devia aumentar as roupas quentes indicadas pela época da peça. "A Dama das Camélias" também precisa de roupa da época — 1830 até 1880 mais ou menos. Fiquei contente de saber que foi adiada a clássica de Dumas, sobretudo por causa do elenco.

A experiência parece demonstrar que ao verdo se agumenta cada vez mais a tendência de fazer esquecer tudo ao público a não ser a ação no palco, ou uma comédia bem leve, bem divertida, bem alegre. "Beija-me e Verás" já divertiu Nova York durante dois anos, foi filmada, radiofonizada e traduzida; sem dúvida será exatamente a receita do médico para aqueles caríocas que gostam de teatro mas não podem cansar seu cérebro já esquentado pelo calor e pelo movimento político atual.

A peça trata do amor que nasce entre dois jovens que moram na mesma pequena cidade norteamericana, e cujas famílias, análogamente amigas, agora estão obrigadas. O jovem vai para a guerra; a moça que casou em segredo com ele está esperando um bebê. Como esconder este fato? É a trama do rapaz, uma bobagem simpática de quinze anos apenas, que vai dizer que é ela a pessoa que está esperando uma criança.

A menina Corless é um tipo já divulgado no Brasil através de cinema, e parece que daqui a pouco existirão moças do mesmo tipo no Rio, porque o outro dia, na sala de espera de um médico, encontrei uma menina de oito anos com as unhas pintadas de cor-de-rosa, e cabelos vermelhos. A Corless, Bibi Ferreira, empresta as suas vozes que tem um timbre tão alegre, tão jovem, movimentos de adolescente, e uma vivacidade de menina precoce. Tanto lidando com seu cachorrinho — uma estralante bonita que se conduz

Aviação



O Mc Donnell XHJD-1 "Whirlaway", o primeiro helicóptero bi-motor do mundo e um dos maiores dos atualmente existentes, será empregado para pesquisas sobre helicópteros, fornecendo auxílio prático às medidas de salvamento. (Foto USIS)

S. A. EDITORA TRIBUNA DA IMPRENSA

Neilson Barreto Vinhas, Rubem Régio, Berra, Martins, Othon Júlio de Barros, Melo, Evaristo Gonçalves Melo, Ademar de Oliveira Pereira, Ruben de Oliveira, Lúcio Costa, João Peregrino da Rocha Junior, José Moita de Abreu Lima, Jurandir de Oliveira Pereira, Luis Antonio Vilas Boas Correia, Manuel Cavalcanti Frezza, Sicleo Lorenzo Fontalve, Francisco Manuel Brandão, Aldo Araújo Camões, Bruno Giordani, Gladstone Chaves de Melo, Heli Fraga, Antônio de Arruda Câmara, Clementino Fraga, Ariosto de Belli, Carlos Pereira Duprat, Conarct de Medeiros, Demostenes Madureira de Pinho, Edgar Carvalho de Mendonça, Elias Augusto da Rocha Paria, João Carvalho Melo Roma, Humberto Moletta, Jean Funk, João Pedro Guimarães Vieira, José Carlos de Oliveira Duprat, Leo de Azevedo Daltro Santos, Leonidio Ribeiro, Vitor de Souza e Silva, Tomás Passy, Mario Pego de Amorim, Rubem Levi de Mesquita, Rubens Gomes Roberto Duque, Estrada, Henrique de Oliveira Duprat, Antônio de Almeida Santos, Antônio Rodrigues Mourão Vieira, Manuel Alves Laranjeira, Paulo Eugenio Krolshagen, Fábio de Carvalho Alves, Frutuoso de Araújo Bulcão, Jansen Gonçalves, Carlos Brant, Casio Fonseca, Cosme Ferreira, S. A. Anunciação, Eduardo Nelson Correia de Azevedo, Edir Magalhães Fonseca, Gabriel de Mendonça Taylor, Irene Angelina Taylor Sabóia Albuquerque, Isaura Machado Fonseca, Levi de Campos Moura, Ulisses Ribeiro de Castro Filho, Antônio Luis de Sousa Melo, Julio Mendes Campos, Marcondes Franco Soares, Paulo de Sousa Melo, Sileio Bastos Belchior, Valdemar Rocha, Evaristo Augusto Ferraz, Rubens de Sousa, Othon S. A. Ribeiro da Moia, Zosimo Bastos, bem, José Ribeiro Borges, Acácio de Toledo Fonseca, Dorival de Lima Inquerido, José Renaud Duras Castanheira, Aquiles Santiago, Benedito, Carlos Nunes, João Jacques, José de Alcântara Barbosa, José de Borja, José de Carvalho, Leonil Maria Dulce de Melo e Cunha, Marina de Godó Bezerra, Raul de Góia, Póti de Medeiros, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick de Almeida, Samir Haddad, Jamil Haddad, Aurélio Peres, Francisco Monte, Janduby Carneiro, Antônio de Alencar Azeite, Hermínio Cresta Mendes de Moraes, Prudente de Moraes Neto, Adolfo Torres Menezes, Humberto Sead, Miguel Jorge Court, Miguel Vadit, Saul Todorick

CR\$ 1.000

ELEANOR ROOSEVELT **MEN**

PREÇOS				43.
Fechamento				
EM 5-1-1950				
ALGODÃO				
MERCADO DE NOVA YORK				
Para entrega em:	Cenis p/lb.			
	peso			
Março	30.88			
Maió	30.88			
Julho	30.34			
Outubro	28.29			
Dezembro	28.45			
CAFE	28.25			
CACAU	28.25			
Para entrega em:	Cenis p/lb.			
	peso			
Março	23.45			
Maió	22.97			
Julho	22.70			
Setembro	22.43			
Dezembro	21.60			
CAFE "D" — Santos mole				
Para entrega em:	Cenis p/lb.			
	peso			
Março	48.25			
Maió	46.45			
Julho	44.25			
Setembro	43.72			
Dezembro				43.
Contrato "B" — Santos				
estramento mole				
Para entrega em:				Cenis p/
				peso
Março				44.
Maió				44.
Julho				44.
Setembro				44.
Dezembro				44.
MAMOA				
Cil N.Y., dol. p/ton.				122.
SEDA				
				Dol p/
				peso
Denier 13/15, branco AA				2.
Denier 13/15, branco A				2.
Denier 13/15, branco B				2.
Denier 20/22, branco AA				2.
Denier 20/22, branco A				2.
Denier 20/22, branco B				2.
MERCADO DE METAIS				
ALUMINIO				
99%, disponível Nova York				17.
CHUMBO				
disponível Nova York —				13.
COPRE				
entrega Estados				
dos E.E.U.U. — cts. p/lb.				18.
CROMO				
por tonelada de 2.240 libras				
— US\$ 37.50				38.0

Enfim, soube-se durante os interrogatórios que João Carlos Silva Ramos, no dia seguinte à morte de sua mulher, declarou durante uma conversação com sua sogra, que "sabia que Morquea o havia enganado".

O jovem brasileiro cometera

panhado do seu colega Ichard Feli-
sien, chegou hoje a esta cidade,
onde foi recebido por dois outros
defensores de João da Silva Ra-
mos.

Os advogados parisienses serão
introduzidos no gabinete do juiz
de Instrução, acreditando-se que
comece logo após o interrogató-
rio de João da Silva Ramos.

CR\$ 100.000,00

JUROS

BANCO DELAMARE S A

Funcioná das 8 às 18 hs

Com o aumento de nossas despesas domésticas nos nos seguintes, Franklin assumiu maior responsabilidade	to e ação; em virtude do processo longo e demorado, e às vezes doloroso, por que passei para conquistar essa independência, fiquei quase obcecada pela idéia de que os fi-	Fotografia oficial da sra. Roosevelt na sala Monroe da Casa Branca em 1940	muito pequenos para depois de 1929, nunca
---	---	---	--

de Nova York, perto da de n-
nos ali, os meninos eram ain-
tir qualquer ligação afetiva,
s residimos lá.

to e ação; em virtude do processo longo e muitas vezes doloroso, por que passei para conquistar a independência, fiquei quase obcecada pela idéia.

Fotografia oficial

da sra. Roosevelt na sala Monroe da Casa Branca em 1940

multo pequenas para sentir qualquer coisa.
depois de 1928, nunca mais residimos

er ligação arctica, e,
a lá.

Fotografia oficial da sra. Roosevelt na sala Monroe da Casa Branca em 1940

A CORRIDA DE SABADO

Leuca tem o melhor apronto

COTAÇÕES E MONTARIAS

Animal	Peso	Cl.	Montaria	S. P.	Filho	Proprietário	Trabalho
PRIMEIRO PARO — 1.000 METROS — CR\$ 25.000,00 — 14,30 HORAS							
1-1 Hipias	55	30	R. Ribeiro	m.a.	Chirreia e Calpa	Stud Mitoiro	Justo Feres
2-1 Camacho	55	30	O. Ulla	m.a.	Duplenda e Damiana	Jorge Jabor	Maurilio de Almeida
3-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	J. P. da Silva e C. M. Sabois	Miguel Torres
4-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Pimiro e Pente de Ross	James Bais	Bernardo P. Carvalho
5-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	M. Campos e S. Hime	João Craveiro
6-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Ametia	Henriquez
7-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Paulo Bergerot Filho	Carles Torres
SEGUNDO PARO — 1.000 METROS — CR\$ 25.000,00 — 15,30 HORAS							
1-1 Chaim	55	30	L. Ribeiro	m.a.	Punch e Chocara	Edgard Benicio da Silva	João Atlanes
2-1 Amigo de Fero	55	30	O. Ulla	m.a.	Pimiro e Ormenda	Eduardo Caral	Newton F. Nascimento
3-1 Huron	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Abel de Almeida Ramos	Albino Moreira
4-1 Parker	55	30	O. Ulla	m.a.	Pimiro e Ormenda	Stud Ravemir	João B. da Silva
5-1 Piza Macio	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud São Victor	Idem
6-1 Vigarista	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Albino Mendes Pena	
TERCEIRO PARO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — 15,30 HORAS							
1-1 Dalmata	55	30	L. Ribeiro	m.a.	Fochase e Malia	Ernasto Picolo	G. F. F. F.
2-1 Franca	55	30	O. Ulla	m.a.	Electron e Festive	Roger Gudon	Waldemar Costa
3-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Valdickory II e Concordancia	H. X. da Silveira	C. Pereira
4-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Estheria	Levy Ferreira
5-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Arthur H. Lundgren	Biologo Morgado
6-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Jose Buzque de Macedo	Caleste de Sousa
7-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Francisco Feliciano de Souza	Mariano Sales
QUARTO PARO — 1.000 METROS — CR\$ 40.000,00 — 16,35 HORAS							
1-1 Martini	55	30	A. Barbosa	m.a.	Pellelton e Mab	Stud Sebra	J. Zuniga
2-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Electron e Festive	Vitor Gilhen e Jadir G. Souza	Geraldo Morgado
3-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud L. de P. Machado	Eduardo Morgado
4-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Penteado	Ernani Freitas
5-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Jose Parente Sobrinho	Manoel J. Oliveira
6-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Jorge Jabor	Maurilio de Almeida
7-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom		
(Betting) QUINTO PARO — 1.000 METROS — CR\$ 25.000,00 — 16,45 HORAS (Destinado a aprendizes de terceira categoria)							
1-1 Sarambá	55	30	O. Morgado	m.a.	Piza Barn e Genebra	Sarah de M. Boecheer	Manoel de Souza
2-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
3-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
4-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
5-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
6-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
7-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
(Betting) SEXTO PARO — 1.000 METROS — CR\$ 25.000,00 — 17,15 HORAS							
1-1 Audacioso	55	30	R. Ribeiro	m.a.	Tapala e Brown Bass	Eugenio Dal Molina	Salvador Antonucci
2-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
3-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
4-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
5-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
6-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
7-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
(Betting) SETIMO PARO — 1.000 METROS — CR\$ 25.000,00 — 17,50 HORAS							
1-1 Regente	55	30	O. Morgado	m.a.	Langontio e FM All	Stud Caboco	C. Pereira
2-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
3-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
4-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
5-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
6-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo
7-1 Bismarck	55	30	O. Ulla	m.a.	Formasterus e Rindom	Stud Rindom	Ernasto Picolo

ESTREANTES

Dados sobre algumas informações sobre os estreantes nas próximas corridas na Górea:

ALCANTARA — Filiação: Al-
ma e Oatada — Criador: O-
vado — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

LUZO — Filiação: King Bal-
mon e Pharsala — Criador: Pe-
soto de Castro — Proprietário:
Fernando Borges e Nelson Ma-
ques — Trabalho: 1.500 em 55,
com boa ação. Tem possibilidade.

DIP — Filiação: Beço e Aco-
tina — Criador e proprietário:
Ernesto Tinoco Fernandes —
Trabalho: 1.500 em 55, com
boa ação. Tem possibilidade.

NILO — Filiação: Valerian e
Darling — Criador: Feltoso de
Castro — Proprietário: Euvado
Lodi — Trabalho: 1.500 em 55,
com boa ação. Tem possibilidade.

NEGRA-MARIA — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

IGILHO — Filiação: Valerian e
Darling — Criador: Feltoso de
Castro — Proprietário: Euvado
Lodi — Trabalho: 1.500 em 55,
com boa ação. Tem possibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

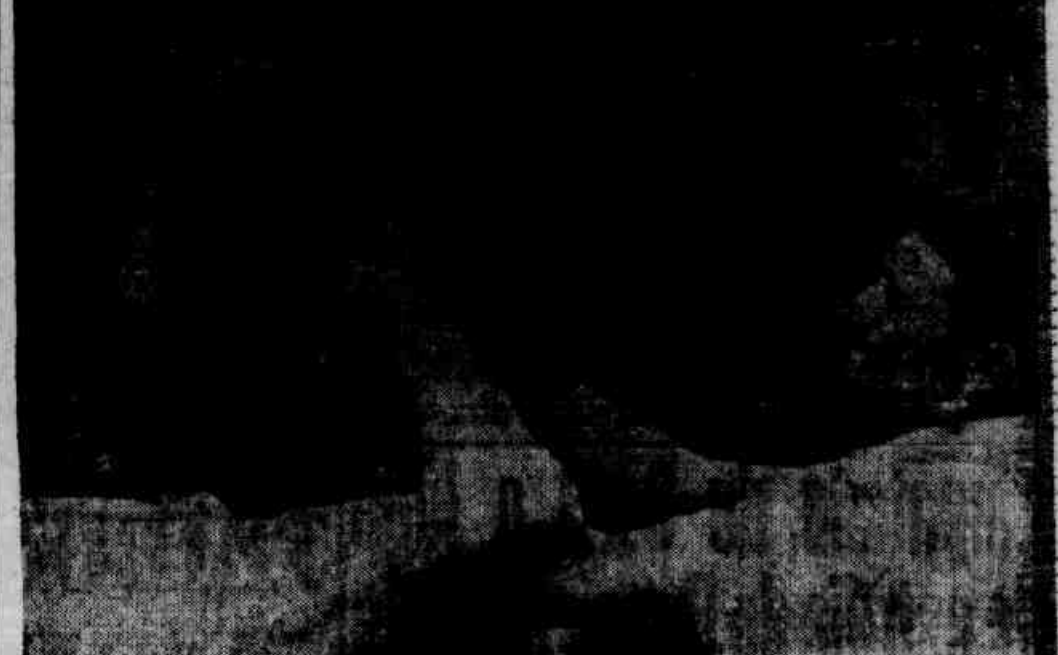
REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.

REAPARECERÁ — Filiação:
Batelero e Baneira — Criador:
Francisco Carucci — Proprietário:
Euvado Lodi — Trabalho: 1.500
em 55, com boa ação. Tem po-
ssibilidade.



Ernani de Freitas, ajudado por seu segundo gerente Orlando dos Santos, extrai um dente da po-
trancia Loire, uma filha de Formasterus em Port d'Arin

Tôda uma vida dedicada aos "puro-sangue"

Desde os 12 anos Ernani de Freitas vive nos prados —
A primeira monta — Alegrias e decepções de um
treinador — Outros motivos e a fraude também

Ernani de Freitas, o compe-
tente treinador da cavalaria do
Stud Paulino Machado, Fri-
neiro como aprendiz, quando
conseguiu ganhar um clássico em
São Paulo, com o cavalo Martelo,
e mais tarde, finalmente, como
segundo gerente sob a orienta-
ção de Francisco Bento de Oli-
veira (Chiquinho).

TREINADOR
— Em 1921 — continuou Er-
nani — iniciou a carreira de tre-
inador, ficando responsável por
uma parte da cavalaria que
nessa época era composta de três
estabelecimentos: dois no antigo
Jockey Club e um no antigo Der-
by Club. Tomara eu, então, esta
última parte. Nos sete anos que
se seguiram ganhei muitas car-
reiras em nome do Stud Paulino
Machado, tendo-o deixado, en-
tretanto, em 1928. Dessa época
em diante trabalhei avulso até
1933, quando voltei novamente
ao antigo posto, onde permane-
ço até hoje.

FEIOS E CONTRAS
— A par do profundo golpe que
sofreu com a morte do sr. Lindeu,
a quem devo em grande parte o
sucesso da minha carreira, tive
inúmeras alegrias e dentre elas
destaço as vitórias de Albatroz e
Heliaco no Grande Prêmio Bra-
sileiro, feito ainda não repetido por
nenhum animal estrangeiro, o
que evidencia o valor dos produ-
tos da criação brasileira.

CAVACOS DO OFÍCIO
— A profissão de treinador de
cavalos é mais ingrata do que
muita gente pensa — acrescenta
Ernani. Os animais exigem
muitos cuidados e nem sempre
recompensam o preparador. O
vulgarista, cavalista, precisa de
compreender certas situações de
alguns parelhais, pois, não raras
vezes o próprio treinador é
surpreendido por uma carreira
decepcionante daquela em que
tanto confiou. Inúmeros fa-
tores concorrem para isso: o des-
tino ao piloto, mas repenti-

PRIMEIRA VITÓRIA
CLÁSSICA
— A minha primeira vitória
clássica foi obtida com Bayo
netta, pertencente ao coronel
Frederico Lundgren e que estava
sob os cuidados de meu
grande amigo Fernando Schnei-
der.

O STUD PAULA MACHADO
— A maior parte da minha
vida profissional foi vivida den-
tro do Stud Paulino Machado. Fri-
neiro como aprendiz, quando
conseguiu ganhar um clássico em
São Paulo, com o cavalo Martelo,
e mais tarde, finalmente, como
segundo gerente sob a orienta-
ção de Francisco Bento de Oli-
veira (Chiquinho).

A EQUIPE CIVIL
— Uma equipe civil constará de 4 ca-
valos paulistas, os srs. Teotônio
Piza de Lara, José Bonifácio
de Amorim, Alvaro de Toledo e
José Stockler, todos pertencen-
tes à Sociedade Hípica Paulista,
e, ainda, de 2 representantes
cariocas.

Estes últimos, estão na depen-
dência de verba que, possivel-
mente, será autorizada pelo pre-
sidente da República.

NILOR MACEDO EM
SÃO PAULO
Ao contrário do que foi divul-
gado, o starter Nilor Macedo, não
foi especialmente convidado para
atuar domingo em Cidade Jar-
din.

O Jockey Club de São Paulo
pediu à entidade carioca um juiz
de partidas.

O Jockey Club Brasileiro cha-
mou então, os dois starters e, de
comum acordo foi escolhido o sr.
Nilor Macedo.

Aqui fica o esclarecimento.

Diá 17 a instalação
do Conselho Supremo
da F.M.B.

Os representantes dos clubes
classificados para a formação do
Conselho Supremo da Federação
Metropolitana de Basquetebol em
1950, reunir-se-ão no dia 17 às
17,30, quando serão tratados os se-
guintes assuntos:

a) Apresentação do relatório
do relatório apresentado pelo pre-
sidente do Conselho Supremo. b)
Apreciação do orçamento apre-
sentado pela diretoria para 1950.
c) Interesses gerais.

Amanhã o primeiro
jogo de Campeonato
de Water Polo

NOTAFOGO E VASCO VOLTA-
RAO A ENCONTRAR-SE, AS
17 HORAS, NA PISCINA DO
BOTAFOGO

Terá início amanhã, às 17 ho-
ras, na piscina do Botafogo, o
Campeonato Carioca de Water-
Polo, defrontando-se no primei-
ro encontro as equipes do Bota-
fogo e do Vasco da Gama, que
vão de sagradas, respectiva-
mente, campê e vice-campê do
Torneio Aberto. A decisão de
melhor de três do Torneio, em
favor do Botafogo, só foi consi-
derada após 4 prorrogações. De-
se modo o jogo de amanhã da-
rá uma oportunidade para um
novo cotejo que aparecerá como
uma sequência das partidas re-
alizadas no fim de dezembro.

OS QUADROS
Botafogo — Henry Williams,
Havelange, Branco, José Robe-
rto, Samuel e Walker.

Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,

Botafogo — Henry Williams,
Havelange, Branco, José Robe-
rto, Samuel e Walker.

Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,

Botafogo — Henry Williams,
Havelange, Branco, José Robe-
rto, Samuel e Walker.

Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,

Botafogo — Henry Williams,
Havelange, Branco, José Robe-
rto, Samuel e Walker.

Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,
Vasco — Mosquito, Mariano,

Botafogo — Henry Williams,
Havelange, Branco, José Robe-
rto, Samuel e Walker.

O programa de sábado em revista

PRIMEIRO PARO

Entre esses malungos é difícil fazer uma indicação. Por
dever de ofício, vamos, entretanto, indicar Hipias, Bourgo e
Rio Negro, que constituirão a nossa fórmula.

Camacho, O. Ulla 600 em 43" 2/5
Camacho, R. Alencar 300 em 22" 2/5
Bourgo, E. Silva 600 em 43"
Rio Negro, P. Madalena 600 em 37"

SEGUNDO PARO

Chaim, Amigo de Fero e a parreira Piza Macio-Vigarista
são os prováveis desta carreira. Vamos escolher para a ponta
o filho de Punch, devendo ser secundado por Piza Macio.

Chaim, N. Linhares 700 em 45"
Parker, W. Andrade 300 em 38"
Piza Macio, A. Ribas 600 em 38"
Vigarista, A. Araújo 700 em 46"

TERCEIRO PARO

Parceiro ter chegado a vez de Dalmata, que deverá, ape-
nas vencer Ely e Etincelle. Esta última, com a redução do
percurso, deverá ser encarada com respeito. O treinador de
Viçosa não gostou da atuação de seu pensionista, con-
forme declarou no livro de ocorrências. Atenção, pois.

Tabarós, W. Lima 300 em 28" 2/5

QUARTO PARO

Martini deve vencer fáci, pois já ganhou dessa gente e
se encontra em grande forma, conforme atestou o seu tri-
unfo na manhã de segunda-feira (1.400 em 50 4/5). Califa,
Leuca e Mauá, agora a freio, devem brigar pela formação da
dupla. Levam muita fé em Leuca.

QUINTO PARO

Jaguari, Sarambá e B. Boy são as figuras principais
do parre. Dos demais, apenas Inicial pode ameaçar os no-
vos indicados.



SO' ONZE CABEM NO "TEAM" — Otto Vieira, durante o treino de ontem, fez uma longa preleção aos reservas, agradecendo-lhes a cooperação e dizendo de como se deveriam portar, mantendo-se prontos para entrar em jogo se necessário. Malcher assiste

Prontos os cariocas para o jogo de amanhã contra os fluminenses

Os juvenis cariocas realizaram ontem o seu último treino no campo do Botafogo, concluindo preparativos para o jogo de amanhã, contra a seleção do Estado do Rio, na inauguração dos jogos para disputa do "Troféu Paulo Goulart". Após uma preleção de Otto Vieira, que deu as instruções e traçou planos para a partida, teve lugar um treino de conjunto em dois tempos de 30 minutos cada um, vencendo o quadro branco por 3-2. Gama Malcher foi o juiz. Luiz Vinhais ministrou as últimas instruções e observou os seus pupilos. Esteve ausente o meia direito Robson.

Praticamente escalada a representação metropolitana que disputará o Troféu Paulo Goulart

OS QUADROS
Para o treino de conjunto formaram assim os dois quadros:



A LINHA MEDIA: LAMAR: ARI, DODÉ, EMBILSON E ROBERTINHO

Empatado de 3x3 o jogo de estreia do Bangu no Chile

Mais de 30 mil pessoas assistiram ao jogo — Diaz fez um goal direto — Infante perdeu um penalty — Meneses o autor de dois tentos dos brasileiros

Estrelando no Chile, o quadro do Bangu empatou com o da Universidade Católica, integrado por vários elementos do selecionado chileno e reforçada por Moreno, mandado buscar especialmente na Argentina para o jogo contra o clube carioca.

A primeira fase terminou com vantagem de 2 x 1 para os chilenos, "goals" de Moarich para o Bangu e Dias e Infante para os locais. No segundo tempo Meneses marcou, seguidamente, o 2º e 3º pontos do Bangu. Moreno empatou.

VARIAS NOTAS DE SENSACAO
A assistência atingiu mais de 30 mil pessoas, rendendo o jogo cerca de 780 mil cruzeiros. Não faltaram lances emocionantes, destacando-se um "goal" direto, o de Dias e outro de fora da área — primeiro de Meneses e segun-

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 2 — Rio, 6 de Janeiro de 1950 — N.º 10

Terá o Fluminense quase o mesmo quadro na temporada deste ano

Apenas a situação de Orlando não está definida — Índio ficará sem contrato, por enquanto — Já estão sendo assediados os aspirantes

O único caso que realmente existe com os jogadores do Fluminense, ultimamente tão visados pelo noticiário como cheios de projetos para abandonar o clube, é o de Orlando, contra o qual existem queixas do técnico e de diretores. Quanto aos demais, já se elucidou serem falsas as notícias sobre exigências de Casillo e Pinheiro. O contrato de Índio não será renovado, limitando-se por enquanto o Fluminense a comunicar seu interesse pela renovação. O contrato de Lorenzo foi rescindido amigavelmente, sendo-lhe concedido passe livre.

PROPOSTA DO PALMEIRAS A OSVALDO
Já principiaram a ser visados os elementos do juvenil, tendo o Palmeiras oferecido Cr\$ 30.000,00 pelo "half" Osvaldo.

SITUACAO DE ORLANDO
Mesmo a situação de Orlando não é de discórdia insanável, dependendo mais do jogador do que do clube corrigir as causas que criaram o mal-estar reinante, pois que elas se prendem principalmente às atitudes assumidas pelo meia-esquerda, inclusive em relação a seus colegas de quadro.

A LINHA MEDIA
Desse balanço conclui-se que

certas estavam as informações que divulgamos há mais de uma semana, segundo as quais os únicos problemas do Fluminense residiam na linha média e que o técnico Ondino Viera procuraria resolvê-los na viagem que fará ao Uruguai, ainda este mês.

Os três tentos dos Brancos foram conquistados por Quincas

Dois jogos equilibrados os de domingo no Rio-São Paulo

Concluídos os preparativos do Fluminense — Treino hoje do Flamengo — A preliminar no Rio

Fluminense x São Paulo, em São Januário e Flamengo x Palmeiras, no Pacembu, são os dois jogos programados para domingo próximo em disputa do Torneio Rio-São Paulo.

O encontro do Rio promete um bom espetáculo, se bem que até agora o Fluminense tenha se infelizado em suas apresentações. A vantagem de jogar em sua cidade compensa as deficiências. Também o jogo do Flamengo, com o Atlético Mineiro, promete ser interessante.

Cogita o Fluminense de data para o jogo com o Atlético

Por seu representante em Belo Horizonte, sr. Olo Gomes Nogueira, o Fluminense sugeriu ao Atlético Mineiro o período entre 14 do corrente e 5 de fevereiro para o jogo que servirá como complemento do passe de Carlyle.

Competirão os melhores nadadores do país

CARIOCAS, PAULISTAS E MINEIROS BUSCARÃO A LUPREMACIA

Nos dias 28 e 29 será disputada a 2ª competição do "Troféu Ângelo Mendes de Moraes", reunião dos melhores nadadores do país. Deverão se inscrever pelo Rio de Janeiro o Botafogo, Icarai, Tijuca, Fluminense, que desafiando contra os nadadores de São Paulo e Minas Gerais a supremacia da nataçao indigena que se acha em poder dos cariocas através do Fluminense vencedor da 1ª competição realizada no Rio de Janeiro.

Inscrições para a 2ª competição do "Troféu Ângelo Mendes de Moraes"

A Federação Aquática Mineira oficiou a sua congregação do Rio, informando que as inscrições para a 2ª disputa do "Troféu Ângelo Mendes de Moraes", a ser realizada em Belo Horizonte nos dias 28 e 29 do corrente mês, deverão ser remetidas diretamente para aquela Federação até o dia 18, juntamente com a relação nominal dos nadadores. Na véspera da competição, dia 27, será feita uma reunião em que será debatida a questão relativa a substituições de competidores.

Três brasileiros no "ranking" mundial de nataçao para 1949

Piedade em 5.º lugar, Edith Groba em 8.º e Willy Jordan em 5.º entre os melhores do mundo nas suas especialidades

O Boletim da "Federacion Catalana de Nataçao" publicou o "ranking" mundial de nataçao para 1949, apurando resultados até 31 de dezembro do ano findo, com a inclusão dos nadadores brasileiros Piedade Coutinho, Edith Groba e Willy Jordan.

AS MARCAS NACIONAIS
Piedade Coutinho foi classificada 5ª nadadora do mundo em 400 metros, nado livre, com o tempo de 5' 27,7". Edith Groba classificou-se em 8º lugar, nos 100 metros, nado de costas, com 1' 15,8", em igualdade de condições com a holandesa Van Schlochteren. Willy Jordan está colocado em 5º lugar com o tempo de 2' 35,1" nos 200 metros de peito.

CHEGARA AMANHÃ O S. PAULO
O clube do São Paulo deverá chegar ao Rio amanhã, tendo a mesma constituição que apresentou quando de seu encontro com o Botafogo, quarta-feira última, isto é: Bertolucci, Saverio e Mauro; Rui, Bauer e Noronha; Priano, Ponce de León, Leonidas, Leopoldo e Teixeira.

O JUZ EM S. PAULO
A Federação Paulista de Futebol desistiu o juiz Francisco Filho para dirigir o encontro Palmeiras x Flamengo.



Willy Jordan, um dos incluídos no "ranking"

200 ms. Peito — Homens:
1-Carter - USA 2.30.7
2-Verdeur - USA 2.31.4
3-Klein - Alemanha 2.35.0
4-Klinge - Alemanha 2.35.9
5-JORDAN - Brasil 2.36.1
6-Lusien - França 2.37.8
7-Szegedy - Hungria 2.38.2
8-Brauner - USA 2.39.2
9-Selbold - USA 2.39.5
10-Skipchenko - URSS 2.39.8

100 ms. Livres — Moças:
1-Andersen - Dinam.* 1.05.4
2-Temes - Hungria 1.06.2
3-Vaessen - Holanda 1.06.2
4-Schumacher - Hol. 1.06.4
5-Mannar - Holanda 1.07.0
6-Kraft - Dinamarca 1.07.5
7-Wielema - Holanda 1.07.9
8-Szekely - Hungria 1.08.2
9-Szoke - Hungria 1.08.4
10-Vallerey - França 1.08.5

200 ms. Peito — Moças:
1-Novak - Hungria 2.52.2
2-Vergauwen - Belgica 2.56.6
3-Van Vliet - Holanda 2.57.4
4-Krey - Alemanha 2.58.6
5-Smith - Alemanha 2.58.6
6-De Groot - Holanda 2.59.0
7-Van Schlochteren - Holanda 2.59.9
8-J. Hansen - Dinam.* 3.00.1
9-Garritsen - Holanda 3.00.4
10-Hom - Holanda 3.00.8
Lyons - Austrália 3.00.8

200 ms. Livres — Homens:
1-Jany - França 2.06.4
2-Smith - França 2.08.2
3-Girdes - USA 2.08.4
4-Matt Mann - USA 2.09.7
5-Riss - USA 2.09.7
6-Verdeur - URSS 2.09.8
7-Meshkov - URSS 2.09.8
8-MacLane - USA 2.09.9
9-Hessner - USA 2.10.4
10-Gibe - USA 2.10.6

1.500 ms. Livres (piscina de 50):
1-Furuhashi - Japão 18.19.0
2-Hashizume - Japão 18.32.5
3-Tanaka - Japão 19.15.4
4-Kawaguchi - Japão 19.15.8
5-Cordias - Hungria 19.21.8
6-Bernardo - França 19.24.8
7-Murayama - Japão 19.27.0
8-Mitro - Hungria 19.38.0
9-Stupetic - Iugoslav. 19.37.7
10-Fujino - Japão 19.34.4

100 ms. Costas — Homens:
1-Stack - USA 1.03.6
2-Vallerey - França 1.04.9
3-Kievit - Holanda 1.07.7
4-Brockway - Inglat. 1.08.0
5-Pirrolley - França 1.08.1
6-Fetterman - USA 1.08.2
7-Chaves - Argentina 1.08.3
8-Zina - França 1.08.7
9-Cowell - USA 1.08.8
10-Kriokov - URSS 1.08.8
Kopelstater - Austria 1.07.8

100 ms. Livres — Moças:
1-Szekely - Hungria 5.18.2
2-Sculis - Argentina 5.21.9
3-Wood - Inglaterra 5.27.0
4-Holt - Argentina 5.27.1

Piedade Coutinho
5-COUTINHO - Brasil 5.27.7
6-Mallory - USA 5.27.7
7-Andersen - Dinam.* 5.27.8
8-Wielema - Holanda 5.28.0
9-Helber - Holanda 5.28.0
10-Jany - França 5.29.6

100 ms. Costas — Moças:
1-Wielema - Holanda 1.12.8
2-Van der Horst - Hol. 1.14.3
3-Harup - Dinamarca 1.14.7
4-Van Ekris - Holanda 1.15.0
5-Galliard - Holanda 1.15.4
6-Novak - Hungria 1.15.6
7-Van Schlochteren - Holanda 1.15.9
8-CROBA - Brasil 1.15.9
9-Herbruck - Aleman. 1.16.1
10-Berliox - França 1.16.6
Jensen - USA 1.16.6

Não convêm aos sulamericanos os campos na medida indicada à FIFA

Será secreto o primeiro treino do selecionado nacional — Aprovado o relatório da sub-comissão médica — A reunião de ontem do Conselho Técnico

creto os treinos que se iniciaram no próximo dia 11, quarta-feira, permitida a entrada apenas de jornalistas especializados em esportes.

APRESENTACAO DOS GAUCHOS
Aos gaúchos convocados para o selecionado brasileiro ficou marcada a data de 10 do corrente para se apresentarem no Rio, a fim de participarem do treino, que se realizará no Estádio do Vasco da Gama.

LOUVOR
A Comissão Técnica registou agradecimento ao sr. Milton Santos pela elaboração de um plano de seleção, que, por sinal, não foi aproveitado.

Tatu x Brione hoje à noite
No estádio Metropolitano lutarão logo mais à noite, em revanche, Tatu e o chileno Brione. O primeiro encontro foi vencido por Tatu.

Programa esportivo da semana

Na Capital

DIA 7 — FUTEBOL — As 17 horas — Campo do Botafogo — Torneio "Paulo Goulart" — Distrito Federal x Estado do Rio.
WATER POLO — As 17 horas — Piscina do Botafogo — Campeonato Carioca — Botafogo F. R. x C. R. Vasco da Gama.

DIA 8 — FUTEBOL — As 16.30 horas — Campo do Vasco — Torneio "Rio-São Paulo" — Fluminense F. C. x São Paulo F. C.
NATAÇAO — As 2.30 horas — Piscina de Caio Martins — Campeonato de Petizes (Troféu Superball) e Campeonato Feminino.
SALTOS ORNAMENTAIS — As 10 horas — Piscina do Guanabara — Campeonato de Novíssimos.

Nos Estados

DIA 7 — FUTEBOL — Em São Paulo (Campo do Juventus) — Torneio "Paulo Goulart" — São Paulo x Minas Gerais. (Juiz Mário Viana).

DIA 8 — FUTEBOL — Em Porto Velho — Campeonato Brasileiro — Guaporé x Acre.
Em Natal — Campeonato Brasileiro — Rio Grande do Norte x Paraíba.
Em Maceio — Campeonato Brasileiro — Alagoas x Sergipe.
Em Cuiabá — Campeonato Brasileiro — Mato Grosso x Goiás.
Em Piracicaba — Amistoso — Botafogo F. R. x 15 de Novembro.
Em São Paulo — Torneio Rio-São Paulo — Palmeira F. C. x C. R. Flamengo.

Colégio Lutécia

CURSO DE ADMISSÃO
DIURNO E NOTURNO
RUA 24 DE MAIO, 434 — TEL. 22-5720